

タイヤの
性能試験データ

ウェット制動

住友ゴム工業株式会社

SP SPORT MAXX 060+

2022年2月発売

メインタイヤ	
名称	SP SPORT MAXX 060+
コンディション	量産品を使用
摩耗度合	摩耗していない状態
グレード	スポーツタイヤ
発売年月	2022年2月
タイヤサイズ	フロント：225/45R18 95Y XL リア：245/40R18 97Y XL
サイズ選定理由	需要が多いと想定されるサイズ
比較タイヤ	
名称	VEURO VE304（ビューロ ブイイーサンマルヨン）
コンディション	量産品を使用
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレード	プレミアムコンフォートタイヤ
比較タイヤ選定理由	比較タイヤは、メインタイヤと商品コンセプトや性能カテゴリーが異なり、性能差を訴求するため
発売年月	2020年2月
タイヤサイズ	フロント：225/45R18 95W XL リア：245/40R18 97W XL
サイズ選定理由	需要が多いと想定されるサイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	フロント：210kPa リア：220kPa
試験荷重	2名乗車相当（1名＋計測器）
試験リム幅	8.0インチ
試験ホイール	市販アルミホイール
テストドライバー	社内のテストドライバー
試験速度	100km/h
試験回数	7回
試験路面	アスファルト（ウェット）
水深	1.0mm
試験車両名	メルセデスベンツ C クラス
型式	DBA-204049
排気量	1.79L
駆動方式	後輪駆動
ABSの作動有無	ABS 作動有
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレードで、かつ、需要が多いと想定する車種
試験方法	「自動車用タイヤの制動試験方法」（JATMA）に則り、完全停止まで試験
風速	0.3～0.8m/s
気温	15.0～19.4℃
試験機関	弊社
試験場	弊社の岡山テストコース（岡山県）
試験日	2023年10月27日
ウェット制動	
従来品	56.5 
SP SPORT MAXX 060+	53.8 
比較結果	3%