

タイヤの 性能試験データ

氷上制動

ダンロップ

WINTER MAXX SJ8+

2021年9月発売

メインタイヤ	
名称	WINTER MAXX SJ8+
コンディション	量産品
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2021年8月
タイヤサイズ	225/65R17 102Q
サイズ選定理由	最も需要が多いと想定されるサイズ
比較タイヤ	
名称	WINTER MAXX SJ8
コンディション	量産品
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルにあたり新商品の性能向上を訴求するため
発売年月	2013年8月
タイヤサイズ	225/65R17 102Q
サイズ選定理由	最も需要が多いと想定されるサイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	フロント 230kPa リア 230kPa
試験荷重	2名乗車相当
試験リム幅	7インチ
試験ホイール	市販アルミホイール
テストドライバー	社内テストドライバー
試験速度	20km/h
試験回数	7回
試験路面	氷盤路面
路面温度	-0.5 ~ -0.4℃
試験車両名	トヨタ RAV4
型式	6BA-MXAA52
排気量	2000cc
駆動方式	前輪駆動
ABSの作動有無	ABS 作動あり
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としているグレイドで且つ需要が多いと想定されるため
試験方法	「自動車用タイヤの制動試験方法」(JATMA)に基づく
風速	-
気温	- 0.2 ~ 0.3℃
試験場	当社の名寄テストコース (北海道・室内)
試験機関	当社
試験日	2021年2月19日
氷上制動	
従来品	17.7m 
WINTER MAXX SJ8+	15.5m 
抵抗差	14%