

タイヤの
性能試験データ

氷上制動

ダンロップ

SYNCHRO WEATHER

2024年10月発売

メインタイヤ	
名称	SYNCHRO WEATHER
コンディション	量産品を使用
摩耗度合	摩耗していない状態（慣らし走行 100 km実施済）
グレイド	オールシーズンタイヤ
発売年月	2024年10月
タイヤサイズ	195/65R15 91H
サイズ選定理由	最も需要が多いと想定されるサイズ
比較タイヤ	
名称	WINTER MAXX 02
コンディション	量産品を使用
摩耗度合	摩耗していない状態（慣らし走行 100 km実施済）
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	比較タイヤ選定理由は、スタッドレスタイヤと比べた新商品の性能レベルを訴求するため
発売年月	2016年8月
タイヤサイズ	195/65R15 91Q
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ（S.S 違い）
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	70t 250 kPa、リア 240 kPa
試験荷重	2名乗車相当（1名乗車+計測器）
試験リム幅	6.0J
試験ホイール	市販 アルミホイール
テストドライバー	社内テストドライバー
試験速度	20km/h
試験回数	7回
試験路面	氷盤路面
路面温度	-1.8℃～-1.1℃
試験車両名	トヨタ プリウス
型式	6AA-ZWE219W
排気量	1797cc
駆動方式	前輪駆動
ABSの作動有無	有
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレイドで、かつ、需要が多いと想定する車種
試験方法	「自動車用タイヤの制動試験方法」（JATMA）に則り、完全停止まで試験
風速	屋内
気温	-2.2～-0.7℃
試験場	弊社 第三実験部
試験機関	弊社 名寄タイヤテストコース（北海道）
試験日	2024年1月24日
氷上制動	
従来品	98 
SYNCHRO WEATHER	100 