

タイヤの
性能試験データ

ウェット制動

ダンロップ

SYNCHRO WEATHER

2024年10月発売

メインタイヤ	
名称	SYNCHRO WEATHER
コンディション	量産品を使用しています。
摩耗度合	摩耗していない状態
グレード	オールシーズンタイヤ
発売年月	2024年10月
タイヤサイズ	195/65R15 91H
サイズ選定理由	最も需要が多いと想定されるサイズ
比較タイヤ	
名称	ENASAVE EC204 WINTER MAXX 02
コンディション	量産品を使用
摩耗度合	摩耗していない状態（慣らし走行無し）
比較タイヤのグレード	サマー及びスタッドレスのスタンダードタイヤ
比較タイヤ選定理由	比較タイヤ選定理由は、サマータイヤ及びスタッドレスタイヤと比べた新商品の性能レベルを訴求するため
発売年月	EC204:2018年2月 WM02:2016年8月
タイヤサイズ	EC204:195/65R15 91H WM02:195/65R15 91Q
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	フロント 250 kPa、リア 240 kPa
試験荷重	2名乗車相当（1名乗車+計測器）
試験リム幅	6.0J
試験ホイール	市販 アルミホイール
テストドライバー	社内テストドライバー
試験速度	100km/h
試験回数	7回
試験路面	アスファルト
水深	約1mm
試験車両名	トヨタ 加-ラツリング
型式	GAA-ZWE219W
排気量	1797cc
駆動方式	前輪駆動
ABSの作動有無	有
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレードで、かつ、需要が多いと想定する車種
試験方法	「自動車用タイヤの制動試験方法」(JATMA)に則り、完全停止まで試験
風速	0.2～1.3m/s
気温	19.7～29.4℃
試験機関	弊社 第三実験部
試験場	弊社 岡山タイヤテストコース
試験日	2024年6月26日
ウェット制動	
従来品	ENASAVE EC204 106 WINTER MAXX 02 127 
SYNCHRO WEATHER	100 