

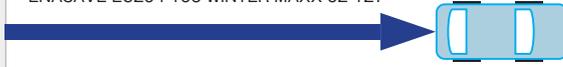
タイヤの
性能試験データ

ウェット制動

ダンロップ

SYNCHRO WEATHER

2024年10月発売

| メインタイヤ | |
|-----------------|--|
| 名称 | SYNCHRO WEATHER |
| コンディション | 量産品を使用しています。 |
| 摩耗度合 | 摩耗していない状態 |
| グレード | オールシーズンタイヤ |
| 発売年月 | 2024年10月 |
| タイヤサイズ | 195/65R15 91H |
| サイズ選定理由 | 最も需要が多いと想定されるサイズ |
| 比較タイヤ | |
| 名称 | ENASAVE EC204 WINTER MAXX 02 |
| コンディション | 量産品を使用 |
| 摩耗度合 | 摩耗していない状態（慣らし走行無し） |
| 比較タイヤのグレード | サマー及びスタッドレスのスタンダードタイヤ |
| 比較タイヤ選定理由 | 比較タイヤ選定理由は、サマータイヤ及びスタッドレスタイヤと比べた新商品の性能レベルを訴求するため |
| 発売年月 | EC204:2018年2月 WM02:2016年8月 |
| タイヤサイズ | EC204:195/65R15 91H WM02:195/65R15 91Q |
| サイズ選定理由 | メインタイヤと同サイズ |
| 試験タイヤ共通項目 | |
| 試験空気圧 | フロント 250 kPa、リア 240 kPa |
| 試験荷重 | 2名乗車相当（1名乗車+計測器） |
| 試験リム幅 | 6.0J |
| 試験ホイール | 市販 アルミホイール |
| テストドライバー | 社内テストドライバー |
| 試験速度 | 100km/h |
| 試験回数 | 7回 |
| 試験路面 | アスファルト |
| 水深 | 約 1 mm |
| 試験車両名 | トヨタ 加-ラツリング |
| 型式 | GAA-ZWE219W |
| 排気量 | 1797cc |
| 駆動方式 | 前輪駆動 |
| ABSの作動有無 | 有 |
| 試験車の選定理由 | メインタイヤが対象としている車のグレードで、かつ、需要が多いと想定する車種 |
| 試験方法 | 「自動車用タイヤの制動試験方法」(JATMA)に則り、完全停止まで試験 |
| 風速 | 0.2 ~ 1.3m/s |
| 気温 | 19.7 ~ 29.4℃ |
| 試験機関 | 弊社 第三実験部 |
| 試験場 | 弊社 岡山タイヤテストコース |
| 試験日 | 2024年6月26日 |
| ウェット制動 | |
| 従来品 | ENASAVE EC204 106 WINTER MAXX 02 127  |
| SYNCHRO WEATHER | 100  |