

タイヤの
性能試験データ操縦安定性
(レーンチェンジ、ヨーレイト)

ダンロップ

GARNDTREK PT5

2023年2月発売

| メインタイヤ | |
|-----------------------|--|
| 名称 | GARNDTREK PT5 |
| コンディション | 量産品で試験実施 |
| 摩耗度合 | 摩耗していない状態 |
| グレイド | コンフォートタイヤ |
| 発売年月 | 2023年2月 |
| タイヤサイズ | 225/60R18 100H |
| サイズ選定理由 | 販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定しているサイズ |
| 比較タイヤ | |
| 名称 | GRANDTREK PT3 |
| コンディション | 量産品で試験実施 |
| 摩耗度合 | 摩耗していない状態 |
| 比較タイヤのグレイド | オンロード向け SUV 専用タイヤ |
| 比較タイヤ選定理由 | 当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルにあたり、新製品の向上性能を訴求するため |
| 発売年月 | 2014年3月 |
| タイヤサイズ | 225/60R18 100H |
| サイズ選定理由 | メインタイヤと同サイズのため |
| 試験タイヤ共通項目 | |
| 試験空気圧 | 240kPa |
| 試験荷重 | 2名乗車相当 |
| 試験リム幅 | 7.0インチ |
| 試験ホイール | 新車装着純正アルミホイール |
| テストドライバー | 社内のテストドライバー |
| ヨーセンサーの位置 | 車両重心位置 |
| 試験回数 | 5回 |
| 試験距離 | ISO3888-1 のとおり |
| 試験速度 | 100km/h |
| 試験路面 | アスファルト (ドライ) |
| 試験車両名 | 日産 X-TRAIL |
| 型式 | DBA-NT32 |
| 排気量 | 2,000cc |
| 駆動方式 | フルタイム 4WD |
| 試験車の選定理由 | 試験タイヤが対象としているグレイドで、且つ、需要が多いと想定されるため |
| 試験方法 | ISO3888-1 に定められているコースを用いて、舵角とヨーを舵角センサー、ヨーセンサーで測定 |
| 風速 | 0 ~ 3m/s |
| 気温 | 19 ~ 21℃ |
| 路面コンディション | ドライ路面 |
| 試験機関 | 住友ゴム工業株式会社 |
| 試験場 | 住友ゴム工業株式会社 岡山テストコース |
| 試験日 | 2022年10月20日 |
| 操縦安定性 (レーンチェンジ、ヨーレイト) | |
| 従来品 | 17.2deg/s  |
| GARNDTREK PT5 | 15.2deg/s  |
| 比較結果 | 12% |