

タイヤの
性能試験データ操縦安定性
(レーンチェンジ、ヨーレイト)

ダンロップ

GARNDTREK PT5

2023年2月発売

メインタイヤ	
名称	GARNDTREK PT5
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	コンフォートタイヤ
発売年月	2023年2月
タイヤサイズ	225/60R18 100H
サイズ選定理由	販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定しているサイズ
比較タイヤ	
名称	GRANDTREK PT3
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	オンロード向け SUV 専用タイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルにあたり、新製品の向上性能を訴求するため
発売年月	2014年3月
タイヤサイズ	225/60R18 100H
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズのため
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	240kPa
試験荷重	2名乗車相当
試験リム幅	7.0インチ
試験ホイール	新車装着純正アルミホイール
テストドライバー	社内のテストドライバー
ヨーセンサーの位置	車両重心位置
試験回数	5回
試験距離	ISO3888-1 のとおり
試験速度	100km/h
試験路面	アスファルト (ドライ)
試験車両名	日産 X-TRAIL
型式	DBA-NT32
排気量	2,000cc
駆動方式	フルタイム 4WD
試験車の選定理由	試験タイヤが対象としているグレイドで、且つ、需要が多いと想定されるため
試験方法	ISO3888-1 に定められているコースを用いて、舵角とヨーを舵角センサー、ヨーセンサーで測定
風速	0 ~ 3m/s
気温	19 ~ 21℃
路面コンディション	ドライ路面
試験機関	住友ゴム工業株式会社
試験場	住友ゴム工業株式会社 岡山テストコース
試験日	2022年10月20日
操縦安定性 (レーンチェンジ、ヨーレイト)	
従来品	17.2deg/s 
GARNDTREK PT5	15.2deg/s 
比較結果	12%