

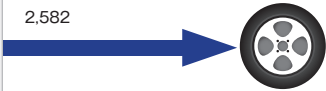

タイヤの  
性能試験データ

## 突起乗り越し

ダンロップ

## LE MANS V+

2023年2月発売

メインタイヤ	
名称	LE MANS V+
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	コンフォートタイヤ
発売年月	2023年2月
タイヤサイズ	215/55R17 94V
サイズ選定理由	販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定しているサイズ
比較タイヤ	
名称	LE MANS V
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	コンフォートタイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルにあたり、新製品の向上性能を訴求するため
発売年月	2017年2月
タイヤサイズ	215/55R17 94V
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズのため
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	240kPa
試験荷重	2名乗車相当
試験リム幅	7.5J
試験ホイール	市販アルミホイール
ロードセル	動的特性良好なものを使用
試験回数	50回
突起形状	底辺20mm × 上辺20mm × 高さ10mm
試験速度	60km/h
試験方法	室内ドラム試験機のドラムに突起を固定して、タイヤに発生する前後力を計測
試験機関	住友ゴム工業株式会社
試験場	住友ゴム工業株式会社 単突起ドラム試験機
試験日	2022年7月12日
突起乗り越し	
従来品	2.582 
LE MANS V+	2.407 
抵抗差	7%