

タイヤの
性能試験データ

ウェット制動

ダンロップ

LE MANS V+

2023年2月発売

メインタイヤ	
名称	LE MANS V+
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレード	コンフォートタイヤ
発売年月	2023年2月
タイヤサイズ	215/55R17 94V
サイズ選定理由	販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定しているサイズ
比較タイヤ	
名称	LE MANS V
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレード	コンフォートタイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルにあたり、新製品の向上性能を訴求するため
発売年月	2017年2月
タイヤサイズ	215/55R17 94V
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズのため
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	F/R : 240/240kPa
試験荷重	2名乗車相当
試験リム幅	7.5インチ
試験ホイール	市販アルミホイール
テストドライバー	社内テストドライバー
試験速度	100km/h
試験回数	7回
試験路面	アスファルト
水深	2mm
試験車両名	トヨタ CARMY
型式	AXVH70-ANXNB
排気量	2,487cc
駆動方式	前輪駆動
ABSの作動有無	有
試験車の選定理由	試験タイヤが対象としているグレードで、且つ、需要が多いと想定されるため
試験方法	「自動車用タイヤの制動試験方法」(JATMA)に則り、完全停止まで試験
風速	2.2 ~ 2.5 m / s
気温	30.7 ~ 32.9℃
試験機関	住友ゴム(株)
試験場	住友ゴム(株)岡山テストコース
試験日	2022年8月31日
ウェット制動	
従来品	60.6m 
LE MANS V+	59.2m 
比較結果	2%