

タイヤの
性能試験データ

ロードノイズ

ブリヂストン

REGNO GR-X III

2024年2月発売

メインタイヤ	
名称	REGNO GR-X III
コンディション	量産品を使用
摩耗度合	摩耗していない状態
グレード	低燃費タイヤ
発売年月	2024年2月
タイヤサイズ	225/45R18 95W XL
サイズ選定理由	販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定しているサイズ
比較タイヤ	
名称	REGNO GR-XII
コンディション	量産品を使用
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレード	低燃費タイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルにあたり新商品の性能向上を訴求するため
発売年月	2019年2月
タイヤサイズ	225/45R18 95W XL
サイズ選定理由	販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定しているサイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	フロント 250kPa、リア 250kPa
試験荷重	2名乗車相当
試験リム幅	8インチ
試験ホイール	純正アルミホイール
テストドライバー	社内テストドライバー
試験速度	60km/h
試験回数	1回
試験路面	アスファルト路
マイクロフォンの位置	評価車両運転手の左耳近傍(助手席側)
試験車両名	クラウン RS
型式	6AA-AZSH20-AEXRB
排気量	2,500cc
駆動方式	後輪駆動
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレードで、且つ、需要が多いと想定されるため
試験方法	荒れたアスファルト舗装路面(100m以上)を走行した時に発生するタイヤ音を測定。騒音計で評価車両運転手の左耳近傍の音圧を計測。
風速	2.2m/s
気温	27℃
試験機関	株式会社ブリヂストン
試験場	(株)ブリヂストンブルーピンググラウンド
試験日	2023年7月4日
ロードノイズ	
従来品	62.83dBA 
REGNO GR-X III	62.26dBA 
比較結果	12%