

タイヤの 性能試験データ

雪上平均LAP、最速LAP

ヨコハマタイヤ

ice GUARD iG70

2021 年 9 月発売

メインタイヤ	
名称	ice GUARD iG70
コンディション	量産品
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2021 年 9 月
タイヤサイズ	195/65R15 91Q
サイズ選定理由	販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定しているサイズ
比較タイヤ	
名称	ice GUARD iG60
コンディション	量産品
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルにあたり新商品の性能向上を訴求するため
発売年月	2017 年 9 月
タイヤサイズ	195/65R15 91Q
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	フロント 250kPa リア 240kPa
試験荷重	2 名乗車相当
試験リム幅	6 1/2
試験ホイール	アルミホイール (6 1/2J x 15) 一般消費者が用意に購入することができるホイール
テストドライバー	社内テストドライバー
試験回数	5 周計測
試験距離	雪上旋回路 R30 m
試験車両名	トヨタ プリウス
型式	DAA-ZVW55
排気量	1797cc
駆動方式	四輪駆動
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としているグレイドで且つ需要が多いと想定されるため
試験方法	テストドライバーによる実走行の LAP を計測
風速	2.4 ~ 4.2m/s
気温	-1.3℃
路面コンディション	圧雪路面
試験機関	横浜ゴム (株)
試験場	軽井沢風越公園アイスアリーナ
試験日	2021 年 2 月 18 日
雪上平均LAP、最速LAP	
従来品	19.5 秒 
ice GUARD iG70	19.3 秒 
抵抗差	同等以上

タイヤの 性能試験データ

氷上平均LAP、最速LAP

ヨコハマタイヤ

ice GUARD iG70

2021 年 9 月発売

メインタイヤ	
名称	ice GUARD iG70
コンディション	量産品
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2021 年 9 月
タイヤサイズ	195/65R15 91Q
サイズ選定理由	販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定しているサイズ
比較タイヤ	
名称	ice GUARD iG60
コンディション	量産品
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルにあたり新商品の性能向上を訴求するため
発売年月	2017 年 9 月
タイヤサイズ	195/65R15 91Q
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	フロント 250kPa リア 240kPa
試験荷重	2 名乗車相当
試験リム幅	6 1/2
試験ホイール	アルミホイール (6 1/2J x 15) 一般消費者が用意に購入することができるホイール
テストドライバー	社内テストドライバー
試験回数	5 回
試験距離	旋回半径 7 m
試験車両名	トヨタ プリウス
型式	DAA-ZVW51
排気量	1797cc
駆動方式	前輪駆動
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としているグレイドで且つ需要が多いと想定されるため
試験方法	テストドライバーによる実旋回走行の LAP を計測
風速	0m/s
気温	5.2-6.2℃
路面コンディション	氷盤路面
試験機関	横浜ゴム (株)
試験場	軽井沢風越公園アイスアリーナ
試験日	2021 年 5 月 13 日
氷上平均LAP、最速LAP	
従来品	13.6 秒 
ice GUARD iG70	12.7 秒 
抵抗差	7%