

タイヤの 性能試験データ

摩耗

ブリヂストン

BLIZZAK VRX3

2021年9月発売

メインタイヤ	
名称	BLIZZAK VRX3
コンディション	量産品
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2021年9月
タイヤサイズ	195/65R15 91Q
サイズ選定理由	販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定されるサイズ
比較タイヤ	
名称	BLIZZAK VRX2
コンディション	量産品
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルにあたり新商品の性能向上を訴求するため
発売年月	2017年9月
タイヤサイズ	195/65R15 91Q
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	240kPa
試験荷重	2名乗車相当
試験リム幅	6インチ
試験ホイール	アルミホイール
テストドライバー	(株)ブリヂストン指定外注摩耗評価ドライバー
走行地域	関東地方
試験距離	10,000km
試験路面	(株)ブリヂストン指定の国内評価用コース
ローテーション時期・回数	3,333km 走行毎に計2回実施
ローテーション方法	車両3台に対し、メインタイヤ・比較タイヤ・他評価タイヤ(申請対象外)を装着。装着位置固定で3台の車両間ローテーションを実施。
道路割合	一般道：70%、高速道：30%
試験車両名	ノア
型式	DBA-ZRR80G
排気量	1,980cc
駆動方式	前輪駆動
試験車の選定理由	試験タイヤが対象としているグレイドで且つ需要が多いと想定されるため
試験方法	試験タイヤの残溝を計測し、走行距離と使用溝から推定溝-摩耗寿命を算出 (SPFの高さまで計算)
試験機関	(株)ブリヂストン
試験日	2021/4/20 ~ 2021/5/13
摩耗	
従来品	28,696km 
BLIZZAK VRX3	37,855km 
比較結果	17%