

タイヤの 性能試験データ

操縦安定性 (レーンチェンジ、ヨーレイト)

ダンロップ

VEURO VE304

2020年3月発売

| メインタイヤ | |
|-----------------------|--|
| 名称 | VEURO VE304 |
| コンディション | 量産品で試験実施 |
| 摩耗度合 | 摩耗していない状態 |
| グレイド | プレミアムコンフォートサマータイヤ |
| 発売年月 | 2020年3月 |
| タイヤサイズ | 225/45R18 95W XL |
| サイズ選定理由 | 最も需要が多いと想定されるサイズ |
| 比較タイヤ | |
| 名称 | VEURO VE303 |
| コンディション | 量産品で試験実施 |
| 摩耗度合 | 摩耗していない状態 |
| 比較タイヤのグレイド | プレミアムコンフォートサマータイヤ |
| 比較タイヤ選定理由 | 比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり、新商品の性能向上訴求とするため |
| 発売年月 | 2013年2月 |
| タイヤサイズ | 225/45R18 95W XL |
| サイズ選定理由 | 最も需要が多いと想定されるサイズ |
| 試験タイヤ共通項目 | |
| 試験空気圧 | 250kPa |
| 試験荷重 | 2名乗車相当 |
| 試験リム幅 | 8インチ |
| 試験ホイール | 市販のアルミホイール |
| テストドライバー | 社内のテストドライバー |
| ヨーセンサーの位置 | 車両重心位置 |
| 試験回数 | 5回 |
| 試験距離 | ISO3888-1のとおり |
| 試験速度 | 100km/h |
| 試験路面 | アスファルト(ウェット) |
| 試験車両名 | トヨタ クラウン RS |
| 型式 | 6AA-AZSH20 |
| 排気量 | 2480cc |
| 駆動方式 | 後輪駆動 |
| 試験車の選定理由 | メインタイヤが対象としている車のグレイドで、かつ、需要が多いと想定されるため |
| 試験方法 | ISO3888-1に定められているコースを用いて、舵角とヨーを舵角センサー、ヨーセンサーで測定。 |
| 風速 | 0~2m/s |
| 気温 | 20~21℃ |
| 路面コンディション | ウェット |
| 試験機関 | 住友ゴム工業株式会社 |
| 試験場 | 当社の岡山テストコース |
| 試験日 | 2019年10月19日 |
| 操縦安定性 (レーンチェンジ、ヨーレイト) | |
| 従来品 | 13.7deg/s  |
| VEURO VE304 | 12.3deg/s  |
| 比較結果 | 10% |