

# タイヤの 性能試験データ

## 操縦安定性 (レーンチェンジ、ヨーレイト)

ダンロップ

### VEURO VE304

2020年3月発売

メインタイヤ	
名称	VEURO VE304
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	プレミアムコンフォートサマータイヤ
発売年月	2020年3月
タイヤサイズ	225/45R18 95W XL
サイズ選定理由	最も需要が多いと想定されるサイズ
比較タイヤ	
名称	VEURO VE303
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	プレミアムコンフォートサマータイヤ
比較タイヤ選定理由	比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり、新商品の性能向上訴求とするため
発売年月	2013年2月
タイヤサイズ	225/45R18 95W XL
サイズ選定理由	最も需要が多いと想定されるサイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	250kPa
試験荷重	2名乗車相当
試験リム幅	8インチ
試験ホイール	市販のアルミホイール
テストドライバー	社内のテストドライバー
ヨーセンサーの位置	車両重心位置
試験回数	5回
試験距離	ISO3888-1のとおり
試験速度	100km/h
試験路面	アスファルト(ウェット)
試験車両名	トヨタ クラウン RS
型式	6AA-AZSH20
排気量	2480cc
駆動方式	後輪駆動
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレイドで、かつ、需要が多いと想定されるため
試験方法	ISO3888-1に定められているコースを用いて、舵角とヨーを舵角センサー、ヨーセンサーで測定。
風速	0~2m/s
気温	20~21℃
路面コンディション	ウェット
試験機関	住友ゴム工業株式会社
試験場	当社の岡山テストコース
試験日	2019年10月19日
操縦安定性 (レーンチェンジ、ヨーレイト)	
従来品	13.7deg/s 
VEURO VE304	12.3deg/s 
比較結果	10%