

タイヤの 性能試験データ

ウェット制動

ダンロップ

VEURO VE304

2020年3月発売

メインタイヤ	
名称	VEURO VE304
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	1-①摩耗していない状態 2-①摩耗していない状態 2-②パフ品（主溝深さ80%パフタイヤ）
グレード	プレミアムコンフォートサマータイヤ
発売年月	2020年3月
タイヤサイズ	225/45R18 95W XL
サイズ選定理由	最も需要が多いと想定されるサイズ
比較タイヤ	
名称	VEURO VE303
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	1-①摩耗していない状態 2-①摩耗していない状態 2-②パフ品（主溝深さ80%パフタイヤ）
比較タイヤのグレード	プレミアムコンフォートサマータイヤ
比較タイヤ選定理由	比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり、新商品の性能向上訴求とするため
発売年月	2013年2月
タイヤサイズ	225/45R18 95W XL
サイズ選定理由	最も需要が多いと想定されるサイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	250kPa
試験荷重	2名乗車相当
試験リム幅	8インチ
試験ホイール	市販のアルミホイール
テストドライバー	社内のテストドライバー
試験速度	100km/h
試験回数	7回
試験路面	アスファルト（ウェット）
水深	1.0mm
試験車両名	トヨタ クラウン RS
型式	6AA-AZSH20
排気量	2480cc
駆動方式	後輪駆動
ABSの作動有無	ABS 作動有
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレードで、かつ、需要が多いと想定されるため
試験方法	「自動車用タイヤの制動試験方法」（JATMA）に則り、完全停止まで試験
風速	1 0.5 ~ 2.0m/s 2 (VE303)0.5 ~ 3.0m/s (VE304)0.2 ~ 1.7m/s
気温	1 12.5 ~ 17.2℃ 2 (VE303)17.1 ~ 19.0℃ (VE304)9.0 ~ 12.9℃
試験機関	住友ゴム工業株式会社
試験場	当社の岡山テストコース
試験日	1 2019年11月5日 2 (VE303) 2019年11月12日 (VE304) 2019年11月15日
ウェット制動	
従来品	1 53.5m 2-① 51.9m 2-② 66.8m 
VEURO VE304	1 50.0m 2-① 49.5m 2-② 61.8m 
比較結果	1 7% 2 14%