

タイヤの 性能試験データ

パターンノイズ

ダンロップ

VEURO VE304

2020年3月発売

メインタイヤ	
名称	VEURO VE304
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	プレミアムコンフォートサマータイヤ
発売年月	2020年3月
タイヤサイズ	225/45R18 95W XL
サイズ選定理由	最も需要が多いと想定されるサイズ
比較タイヤ	
名称	VEURO VE303
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	プレミアムコンフォートサマータイヤ
比較タイヤ選定理由	比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり、新商品の性能向上訴求とするため
発売年月	2013年2月
タイヤサイズ	225/45R18 95W XL
サイズ選定理由	最も需要が多いと想定されるサイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	250kPa
試験荷重	2名乗車 + 計測器
試験リム幅	8インチ
試験ホイール	市販のアルミホイール
テストドライバー	社内のテストドライバー
試験速度	60km/h
試験回数	300m × 2回
試験路面	スムーズなアスファルト路面
マイクロフォンの位置	運転席の助手席側耳位置近傍
試験車両名	トヨタ クラウン RS
型式	6AA-AZSH20
排気量	2480cc
駆動方式	後輪駆動
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレイドで、かつ、需要が多いと想定されるため
試験方法	車室内の適切な位置にマイクロフォンを固定して、定常走行し、A特性音圧レベルの時間平均値を測定
風速	0.1 ~ 1.3m
気温	20.3 ~ 21.3℃
試験機関	住友ゴム工業株式会社
試験場	当社の岡山テストコース
試験日	2019年10月17日
パターンノイズ	
従来品	57.0dB(A) 
VEURO VE304	55.8dB(A) 
比較結果	24.1%