

# タイヤの 性能試験データ

## 氷上制動

ダンロップ

# WINTER MAXX WM03

2020年8月発売

メインタイヤ	
名称	WINTER MAXX WM03
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2020年8月
タイヤサイズ	195/65R15 91Q
サイズ選定理由	最も需要が多いと想定されるサイズ
比較タイヤ	
名称	WINTER MAXX WM02
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	比較タイヤはメインタイヤの一代前のモデルにあたり、新商品の性能向上訴求とするため
発売年月	2016年8月
タイヤサイズ	195/65R15 91Q
サイズ選定理由	最も需要が多いと想定されるサイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	フロントタイヤ 250kPa、リアタイヤ 240kPa
試験荷重	2名乗車
試験リム幅	6.5インチ
試験ホイール	市販のアルミホイール
テストドライバー	社内のテストドライバー
試験速度	20km/h
試験回数(距離)	7回
試験路面	氷盤路面
試験車両名	トヨタ プリウス
型式	DAA-ZVW51
排気量	1800cc
駆動方式	前輪駆動
ABSの作動有無	ABS 作動有
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレイドで、かつ、需要が多いと想定する車種
試験方法	「自動車用タイヤの制動試験方法」(JATMA)に従い、完全停止まで試験
風速	屋内
気温	9~10℃
試験機関	住友ゴム工業株式会社
試験日	2020年5月15日
氷上制動	
従来品	17.6 m 
WINTER MAXX WM03	14.5 m 
抵抗差	22%