

タイヤの 性能試験データ

パターンノイズ

ダンロップ

WINTER MAXX WM03

2020 年 8 月発売

メインタイヤ	
名称	WINTER MAXX WM03
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2020 年 8 月
タイヤサイズ	195/65R15 91Q
サイズ選定理由	最も需要が多いと想定されるサイズ
比較タイヤ	
名称	WINTER MAXX WM02
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	比較タイヤはメインタイヤの一代前のモデルにあたり、新商品の性能向上訴求とするため
発売年月	2016 年 8 月
タイヤサイズ	195/65R15 91Q
サイズ選定理由	最も需要が多いと想定されるサイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	フロントタイヤ 250kPa、リアタイヤ 240kPa
試験荷重	2 名乗車相当
試験リム幅	6.5 インチ
試験ホイール	市販のアルミホイール
テストドライバー	社内のテストドライバー
試験速度	60km/h
試験回数	300m × 2 回
試験路面	スムーズなアスファルト路面
マイクロフォンの位置	運転席の助手席側耳位置近傍
試験車両名	トヨタ プリウス
型式	DAA-ZVW51
排気量	1800cc
駆動方式	前輪駆動
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレイドで、かつ、需要が多いと想定する車種
試験方法	車室内の適切な位置にマイクロフォンを固定し、定常走行し、A 特性音圧レベルの時間平均値を想定する
風速	0.1 ~ 2.8m/s
気温	23.1 ~ 24.8℃
試験機関	住友ゴム工業株式会社
試験場	当社の岡山テストコース
試験日	2020 年 5 月 12 日
パターンノイズ	
従来品	59.6dB(A)
WINTER MAXX WM03	58.8dB(A)
比較結果	16.8%