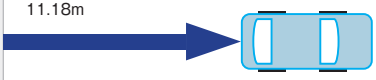
タイヤの性能試験データ

雪上制動

ダンロップ

ALL SEASON MAXX AS1

2019 年 10 月発売

メインタイヤ		
名称	ALL SEASON MAXX AS1	
コンディション	量産品を使用	
摩耗度合	摩耗していない状態。（慣らし走行をおこなったもの）	
グレイド	オールシーズンタイヤ	
発売年月	2019 年 10 月	
タイヤサイズ	195/65R15 91H	
サイズ選定理由	需要が多いと想定されるサイズ	
比較タイヤ		
名称	WINTER MAXX WM02	ENASAVE EC204
コンディション	量産品を使用	
摩耗度合	摩耗していない状態。（慣らし走行をおこなったもの）	
比較タイヤのグレイド	WM02：スタッドレスタイヤ	EC204：スタンダードサマータイヤ
比較タイヤ選定理由	今回のオールシーズンタイヤという新カテゴリー創設時において、EC204 は社内で最も販売量の多いスタンダードサマータイヤ、WM02 はスタッドレスタイヤの旗艦商品です。	
発売年月	WM02：2016 年 8 月	EC204：2018 年 2 月
タイヤサイズ	WM02：195/65R15 91Q	EC204：195/65R15 91H
サイズ選定理由	需要が多いと想定されるサイズ	
試験タイヤ共通項目		
試験空気圧	フロント：250kPa、リア：240kPa	
試験荷重	2 名乗車相当（1 名＋機材）	
試験リム幅	6.5 インチ	
試験ホイール	市販アルミホイール	
テストドライバー	社内のテストドライバー	
試験速度	30km/h	
試験回数（距離）	7 回	
試験路面	圧接路面	
コンパクション	86 ～ 88	
試験車両名	トヨタ　プリウス	
型式	DAA-ZVW50	
排気量	1,800cc	
駆動方式	前輪駆動	
ＡＢＳの作動有無	ABS 作動有	
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレイドで、かつ需要が多いと想定する車種。	
試験方法	「自動車用タイヤの制動試験方法」(JATMA) に則り、完全停止まで試験。	
風速	0 ～ 5.0m/s	
気温	－ 8.0 ～－ 2.1℃	
試験機関	住友ゴム工業株式会社	
試験日	当社　名寄テストコース（北海道）	
雪上制動		
夏タイヤ (EC204)	21.29 m	
ALL SEASON MAXX AS1	14.20 m	
抵抗差 (EC204 に対して)	49%	
スタッドレスタイヤ (WM02)	11.18m 	
抵抗差 (AS1 に対して)	22%	