

# タイヤの 性能試験データ

## パターンノイズ

ダンロップ

# ALL SEASON MAXX AS1

2019年10月発売

メインタイヤ	
名称	ALL SEASON MAXX AS1
コンディション	量産品を使用
摩耗度合	摩耗していない状態。(慣らし走行をおこなったもの)
グレイド	オールシーズンタイヤ
発売年月	2019年10月
タイヤサイズ	195/65R15 91H
サイズ選定理由	需要が多いと想定されるサイズ
比較タイヤ	
名称	ENASAVE EC204
コンディション	量産品を使用
摩耗度合	摩耗していない状態。(慣らし走行をおこなったもの)
比較タイヤのグレイド	スタンダードサマータイヤ
比較タイヤ選定理由	今回のオールシーズンタイヤという新カテゴリ創設時において、比較タイヤは社内で最も販売量の多いスタンダードタイヤの位置づけ。
発売年月	2018年2月
タイヤサイズ	195/65R15 91H
サイズ選定理由	需要が多いと想定されるサイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	フロント：250kPa、リア：240kPa
試験荷重	2名乗車相当(1名+機材)
試験リム幅	6.5インチ
試験ホイール	市販アルミホイール
テストドライバー	社内のテストドライバー
試験速度	80km/h
試験回数	300mを1回
試験路面	スムーズなアスファルト路面
マイクロフォンの位置	運転席の助手席側耳位置近傍
試験車両名	トヨタ プリウス
型式	DAA-ZVW50
排気量	1,800cc
駆動方式	前輪駆動
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレイドで、かつ需要が多いと想定する車種。
試験方法	車室内の適切な位置にマイクロフォンを固定して、定常走行し、A特性音圧レベルの時間平均値を測定する。
風速	0～4m/s
気温	5～9℃
試験機関	住友ゴム工業株式会社
試験場	当社 岡山テストコース
試験日	2019年2月12日
パターンノイズ	
従来品	62.9dB(A) 
ALL SEASON MAXX AS1	63.2dB(A) 
比較結果	0.3dB(A)