

タイヤの 性能試験データ

摩耗

BRIDGESTONE

BLIZZAK DM-V3

2019 年 8 月発売

メインタイヤ	
名称	BLIZZAK DM-V3
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態（慣らし無し）
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2019 年 8 月
タイヤサイズ	225/65R17 102S（Q レンジ品と同等）
サイズ選定理由	販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定されるサイズ
比較タイヤ	
名称	BLIZZAK DM-V2
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態（慣らし無し）
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルにあたり新商品の性能向上を訴求するため
発売年月	2014 年 9 月
タイヤサイズ	225/65R17 102Q
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	フロント 230kPa、リア 210kPa
試験荷重	2 名乗車相当
試験リム幅	7.0 インチ
試験ホイール	アルミホイール
テストドライバー	（株）ブリヂストン指定外注摩耗評価ドライバー
走行地域	関東地方
試験距離	10,000km
試験路面	（株）ブリヂストン指定の国内評価用コース
ローテーション時期・回数	2,500km 走行毎に 1 回（計 3 回実施）
ローテーション方法	車両間入れ替え（車両内装着位置は同一、前後ローテーションなし）
道路割合	一般道：70%、高速道：30%
試験車両名	エクストレイル
型式	DBA-NT32 28 年式
排気量	1,977 c c
駆動方式	-
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレードで、且つ、需要が多いと想定されるため
試験方法	試験タイヤの残溝を計測し、走行距離と使用溝から推定摩耗寿命を算出（残 1.6mm で計算） 試験車両 FF 駆動のためフロントの摩耗で比較
試験機関	（株）ブリヂストン
試験日	2019 年 3 月 22 日～ 2019 年 4 月 5 日
摩耗	
従来品	67,821km 
BLIZZAK DM-V3	84,959km 
比較結果	25%