

# タイヤの 性能試験データ

## ウェット制動

BRIDGESTONE

# BLIZZAK DM-V3

2019 年 8 月発売

| メインタイヤ        |                                                                                                |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 名称            | BLIZZAK DM-V3                                                                                  |
| コンディション       | 量産品で試験実施                                                                                       |
| 摩耗度合          | 摩耗していない状態（慣らし無し）                                                                               |
| グレイド          | スタッドレスタイヤ                                                                                      |
| 発売年月          | 2019 年 8 月                                                                                     |
| タイヤサイズ        | 225/65R17 102S（Q レンジ品と同等）                                                                      |
| サイズ選定理由       | 販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定されるサイズ                                                                     |
| 比較タイヤ         |                                                                                                |
| 名称            | BLIZZAK DM-V2                                                                                  |
| コンディション       | 量産品で試験実施                                                                                       |
| 摩耗度合          | 摩耗していない状態（慣らし無し）                                                                               |
| 比較タイヤのグレイド    | スタッドレスタイヤ                                                                                      |
| 比較タイヤ選定理由     | 当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルにあたり新商品の性能向上を訴求するため                                                     |
| 発売年月          | 2014 年 9 月                                                                                     |
| タイヤサイズ        | 225/65R17 102Q                                                                                 |
| サイズ選定理由       | メインタイヤと同サイズ                                                                                    |
| 試験タイヤ共通項目     |                                                                                                |
| 試験空気圧         | フロント 230kPa、リア 210kPa                                                                          |
| 試験荷重          | 2 名乗車相当                                                                                        |
| 試験リム幅         | 7.0 インチ                                                                                        |
| 試験ホイール        | アルミホイール                                                                                        |
| テストドライバー      | 社内テストドライバー                                                                                     |
| 試験速度          | 80km/h                                                                                         |
| 試験回数          | 5 回                                                                                            |
| 試験路面          | アスファルト                                                                                         |
| 水深            | 1mm                                                                                            |
| 試験車両名         | エクストレイル                                                                                        |
| 型式            | DBA-NT32・2016                                                                                  |
| 排気量           | 1997cc                                                                                         |
| 駆動方式          | -                                                                                              |
| ABS の作動有無     | ABS 装着車につき ABS 作動させています                                                                        |
| 試験車の選定理由      | メインタイヤが対象としている車のグレードで、且つ、需要が多いと想定されるため                                                         |
| 試験方法          | 「自動車用タイヤの制動試験方法」（JATMA）に基づく                                                                    |
| 風速            | 1.6m                                                                                           |
| 気温            | 3.4℃                                                                                           |
| 試験機関          | （株）ブリヂストン                                                                                      |
| 試験場           | -                                                                                              |
| 試験日           | 2019 年 1 月 23 日                                                                                |
| ウェット制動        |                                                                                                |
| 従来品           | 40.05m<br> |
| BLIZZAK DM-V3 | 37.84m<br>  |
| 比較結果          | 6%                                                                                             |