

# タイヤの 性能試験データ

## 摩耗

BRIDGESTONE

# BLIZZAK VL1

2013年9月発売

メインタイヤ	
名称	BLIZZAK VL1
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2013年9月
タイヤサイズ	195/80R15 107/105L
サイズ選定理由	需要が多いと想定しているサイズであるため
比較タイヤ	
名称	BLIZZAK REV0969
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一世代前のモデルにあたり、性能向上訴求とするため
発売年月	2006年9月
タイヤサイズ	195/80R15 107/105L
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	フロント 350kPa / リア 425kPa
試験荷重	ドライバー 1名+ 1250kg
試験リム幅	6 インチ
試験ホイール	新車付きホイール
テストドライバー	(株)ブリヂストン指定の外注摩耗評価ドライバー
走行地域	関東地方
試験距離	10,000km
試験路面	(株)ブリヂストン指定の国内評価用コース
ローテーション時期・回数	2,500km 毎 車両間ローテーション 計 3 回
ローテーション方法	車両間入れ替え (車両内装着位置は同一)
道路割合	一般道 60%、高速道 30%、山坂 10%
試験車両名	トヨタハイエース
型式	CBF-TRH200V
排気量	2000cc
駆動方式	後輪駆動
試験車の選定理由	試験タイヤが対象としているグレイドで、かつ需要が多いと想定されるため
試験方法	試験タイヤの残溝を計測し、走行距離と使用溝から推定摩耗寿命を算出 (残 1.6mm で計算)
試験機関	(株)ブリヂストン指定の外注摩耗評価事業者
試験日	2012年3月13日～2012年3月29日
摩耗	
従来品	28,613km 
BLIZZAK VL1	34,615km 
比較結果	20%