

# タイヤの 性能試験データ

## 氷上制動

BRIDGESTONE

# BLIZZAK VL1

2013年9月発売

メインタイヤ	
名称	BLIZZAK VL1
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2013年9月
タイヤサイズ	195/80R15 107/105L
サイズ選定理由	需要が多いと想定しているサイズであるため
比較タイヤ	
名称	BLIZZAK REV0969
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一世代前のモデルにあたり、性能向上訴求とするため
発売年月	2006年9月
タイヤサイズ	195/80R15 107/105L
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	フロント 350kPa / リア 425kPa
試験荷重	ドライバー 1名 + 600kg
試験リム幅	6 インチ
試験ホイール	市販スチールホイール
テストドライバー	社内テストドライバー
試験速度	30km/h
試験回数(距離)	5回
試験路面	氷盤路面
試験車両名	トヨタハイエース
型式	CBF-TRH200V
排気量	2000cc
駆動方式	後輪駆動
ABSの作動有無	有
試験車の選定理由	メインタイヤが装着される一般的な車両のため
試験方法	「自動車用タイヤの制動試験方法」(JATMA)に基づく
風速	-
気温	-0.5 ~ -0.2℃
試験機関	ブリヂストン ブルーピンググラウンド
試験日	2013年2月12日
氷上制動	
従来品	27.16m 
BLIZZAK VL1	26.58m 
抵抗差	2%