

タイヤの 性能試験データ

氷上制動

ダンロップ

ESPIA W-ACE

2018 年 8 月発売

メインタイヤ	
名称	ESPIA W-ACE
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2018 年 8 月
タイヤサイズ	205/55R16 91H
サイズ選定理由	最も需要が多いと想定されるサイズ
比較タイヤ	
名称	ESPIA EPZ F
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり、新商品の性能向上訴求とするため
発売年月	2007 年 8 月
タイヤサイズ	205/55R16 91Q
サイズ選定理由	最も需要が多いと想定されるサイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	230kPa
試験荷重	2 名乗車相当
試験リム幅	6.5 インチ
試験ホイール	市販アルミホイール
テストドライバー	社内テストドライバー
試験速度	20km/h
試験回数（距離）	7 回
試験路面	氷盤路面
試験車両名	VW GOLF
型式	DBA-AUCJZ
排気量	1,200cc
駆動方式	4 輪駆動
ABS の作動有無	有
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレイドで、かつ、需要が多いと想定する車種
試験方法	完全停止までの距離を測定
風速	無風（室内）
気温	- 3 ~ 2℃
試験機関	住友ゴム工業株式会社
試験日	2018 年 2 月 5 日 ~ 6 日
氷上制動	
従来品	12.4m 
ESPIA W-ACE	11.5m 
抵抗差	7%