タイヤの性能試験データ

氷上制動（14,000km 走行 / バフがけ）

日本ミシュランタイヤ（MICHELIN）

X-ICE 3+

2017 年 7 月発売

メインタイヤ	
名称	X-ICE 3+
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	新品タイヤをバフがけした後、14,000km の実車走行により残溝 5.1mm（4 本のプラットフォームでの平均値）のもの。
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2017 年 7 月
タイヤサイズ	205/55R16 94H XL
サイズ選定理由	最も需要が多いと想定されるサイズのため
比較タイヤ	
名称	X-ICE XI3
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	新品タイヤをバフがけした後、14,000km の実車走行により残溝 5.2mm（4 本のプラットフォームでの平均値）のもの。
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり、新商品の性能向上訴求とするため。
発売年月	2012 年 9 月
タイヤサイズ	205/55R16 94H XL
サイズ選定理由	最も需要が多いと想定されるサイズのため
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	200kPa
試験荷重	1 名＋計測機器
試験リム幅	6.5JJ
試験ホイール	市販ホイール
テストドライバー	当社　社内テストドライバー
試験速度	25 km/h- 0 km/h
試験回数（距離）	比較タイヤ 5 回、試験タイヤ 5 回
試験路面	氷盤路面
試験車両名	VOLKSWAGEN Golf
型式	DBA-1KCAX
排気量	1,400cc
駆動方式	前輪駆動
ＡＢＳの作動有無	有
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレードで、かつ需要が多いと想定される車種であるため
試験方法	20km/h から完全停止するまでの制動距離を計測
風速	0m/s（屋内）
気温	-0.9℃ ～ -1.2℃
試験機関	士別寒冷地技術研究会自動車試験場
試験日	2018 年 2 月 11 日
氷上制動（14,000km 走行 / バフがけ）	
従来品	24.38m
X-ICE 3+	21.35m
抵抗差	12.3%（基準タイヤを用いての換算値）