

タイヤの 性能試験データ

偏摩耗

ダンロップ

エナセーブ EC204

2018年2月発売

メインタイヤ	
名称	エナセーブ EC204
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スタンダードタイヤ
発売年月	2018年2月
タイヤサイズ	195/65R15 91H
サイズ選定理由	需要が多いと想定しているサイズ
比較タイヤ	
名称	エナセーブ EC203
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	スタンダードタイヤ
比較タイヤ選定理由	比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルにあたり、新商品の性能向上訴求とするため
発売年月	2014年2月
タイヤサイズ	195/65R15 91H
サイズ選定理由	需要が多いと想定しているサイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	(Fr) 250kPa/ (Rr) 240kPa
試験荷重	2名乗車相当
試験リム幅	6.5J
試験ホイール	市販アルミホイール
テストドライバー	社外テスト機関
走行地域	日本
試験距離	24,240km
試験路面	ドライ路面 77.4% (雨天率 22.6%)
ローテーション時期・回数	無し
ローテーション方法	2台並走とし、途中で互いのタイヤを交換
道路割合	高速 51%、一般道路 35%、山岳 14%
試験車両名	トヨタ プリウス
型式	DAA-ZVW50
排気量	1,800cc
駆動方式	FF
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレイドで、かつ、需要が多いと想定されるため
試験方法	試験車両に試験タイヤを装着して実路を走行し、フロントショルダー部のラグ溝推定ライフを算出
気温	-
試験機関	住友ゴム工業株式会社
試験日	2017年7月31日～2017年9月18日
偏摩耗	
従来品	49,300km 
エナセーブ EC204	57,000km 
抵抗差	16%