

タイヤの
性能試験データ

氷上制動

トーヨータイヤ

Winter TRANPATH TX

2017 年 8 月発売

メインタイヤ	
名称	Winter TRANPATH TX
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2017 年 8 月
タイヤサイズ	195/65R15 91Q
サイズ選定理由	最も需要が多いと想定されるサイズ
比較タイヤ	
名称	Winter TRANPATH MK4 α
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、Winter TRANPATH TX の一代前のモデルにあたり、新商品の性能向上訴求とするため
発売年月	2011 年 9 月
タイヤサイズ	195/65R15 91Q
サイズ選定理由	最も需要が多いと想定されるサイズ
試験空気圧	(前／後)：240kPa／240kPa
試験荷重	2 名乗車相当
試験リム幅	15 × 6.0-JJ
試験ホイール	市販アルミホイール
テストドライバー	当社テストドライバー
試験速度	40km/h → 0km/h
試験回数(距離)	5 回
試験路面	氷盤路
路面温度	-2.5℃
試験車両名	トヨタ ノア
型式	DBA-ZRR85G
排気量	1,986cc
駆動方式	4WD
ABS の作動有無	有り
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車種のグレードで、かつ、需要が多いと想定する車種
試験方法	速度 40km/h の直進走行からフルブレーキングし、停止するまでの距離を測定する。速度及び制動距離は車載の非接触型測定装置で計測。試験は、ABS を作動させた場合 (ABS 制動) の制動距離を測定し、制動距離を測定。
風速	0.0m/s
気温	-3.6℃
試験場	東洋ゴム工業株式会社佐呂間テストコース
試験日	2017 年 2 月 25 日
氷上制動	
従来品	55.23m 
Winter TRANPATH TX	49.14m 
抵抗差	12%