

タイヤの 性能試験データ

氷上制動

ヨコハマタイヤ

iceGUARD iG60

2017年9月発売

メインタイヤ	
名称	iceGUARD iG60
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2017年9月
タイヤサイズ	195/65R15 91Q
サイズ選定理由	需要が多いと想定しているサイズであるため
比較タイヤ	
名称	iceGUARD iG50 PLUS
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一世代前のモデルにあたり、性能向上訴求とするため
発売年月	2015年8月
タイヤサイズ	195/65R15 91Q
サイズ選定理由	試験タイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	Fr/Rr : 250/240kPa (車両指定空気圧)
試験荷重	2名乗車相当
試験リム幅	15 × 6.5J
試験ホイール	一般消費者が容易に購入することができるホイール
テストドライバー	自社テストドライバー
試験速度	初速 20km/h から完全停止まで
試験回数(距離)	5回
試験路面	氷盤路面
試験温度	-1.0℃
試験車両名	トヨタ プリウス
型式	DAA-ZVW50
排気量	1,797cc
駆動方式	前輪駆動
ABSの作動有無	有
試験車の選定理由	試験タイヤが対象としている車のグレイドで、かつ、需要が多いと想定する車種
試験方法	制動距離を各々5回測定し、±1.5σのデータを除いて平均値を算出
風速	室内のため、無し
気温	6.7 ~ 7.2℃
試験機関	横浜ゴム株式会社
試験場	軽井沢風越公園アイスアリーナ (室内スケートリンク)
試験日	2017年4月19日
氷上制動	
従来品	14.2m 
iceGUARD iG60	12.1m 
比較結果	15%