

タイヤの 性能試験データ

摩耗

BRIDGESTONE

BLIZZAK VRX2

2017年9月発売

メインタイヤ	
名称	BLIZZAK VRX2
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態（慣らし走行を行ったもの）
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2017年9月
タイヤサイズ	195/65R15 91Q
サイズ選定理由	需要が多いと想定しているサイズであるため
比較タイヤ	
名称	BLIZZAK VRX
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態（慣らし走行を行ったもの）
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一世代前のモデルにあたり、性能向上訴求とするため
発売年月	2013年9月
タイヤサイズ	195/65R15 91Q
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	240kPa
試験荷重	2名乗車相当
試験リム幅	6インチ
試験ホイール	アルミホイール
テストドライバー	株式会社ブリヂストン 指定外注摩耗評価ドライバー
走行地域	関東地方
試験距離	10,000km
試験路面	株式会社ブリヂストン 指定国内評価用コース
ローテーション時期・回数	2,500km 走行毎に3回実施
ローテーション方法	車両間入れ替え（車両内装着位置は同一）
道路割合	一般道：70%、高速道：30%
試験車両名	ノア
型式	DBA-ZRR80G
排気量	1,980cc
駆動方式	前輪駆動
試験車の選定理由	試験タイヤが対象としているグレイドで、かつ、需要が多いと想定されるため
試験方法	試験タイヤの残溝を計測し、走行距離と使用溝から推定摩耗寿命を算出（残1.6mmで計算）
試験機関	株式会社ブリヂストン
試験日	2017年5月8日～2017年5月23日
摩耗	
従来品	21,605km 
BLIZZAK VRX2	26,357km 
比較結果	122%