

タイヤの 性能試験データ

パターンノイズ

BRIDGESTONE

BLIZZAK VRX2

2017 年 9 月発売

メインタイヤ	
名称	BLIZZAK VRX2
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態（慣らし走行を行ったもの）
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2017 年 9 月
タイヤサイズ	195/65R15 91Q
サイズ選定理由	需要が多いと想定しているサイズであるため
比較タイヤ	
名称	BLIZZAK VRX
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態（慣らし走行を行ったもの）
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一世代前のモデルにあたり、性能向上訴求とするため
発売年月	2013 年 9 月
タイヤサイズ	195/65R15 91Q
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	フロント 250kPa、リア 240kPa
試験荷重	2 名乗車相当
試験リム幅	6.5 インチ
試験ホイール	アルミホイール
テストドライバー	社内テストドライバー
試験速度	60km/h
試験回数	1 回
試験路面	アスファルト路面
マイクロフォンの位置	評価車両運転手の左耳近傍
試験車両名	プリウス
型式	DAA-ZVW50
排気量	1,800cc
駆動方式	前輪駆動
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレードで、かつ、需要が多いと想定されるため
試験方法	スムーズなアスファルト舗装路を走行した時に発生するタイヤ音を測定。騒音計で評価車両運転手の左耳近傍の音圧を計測。
風速	1.1m/s
気温	4℃
試験機関	株式会社ブリヂストン
試験場	株式会社ブリヂストン ブルーピンググラウンド
試験日	2016 年 3 月 28 日
パターンノイズ	
従来品	58.6dB 
BLIZZAK VRX2	57.0dB 
比較結果	1.6dB (31%)