

タイヤの 性能試験データ

氷上制動

日本ミシュランタイヤ (MICHELIN)

X-ICE XI3+

2017年8月発売

メインタイヤ	
名称	X-ICE XI3+
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2017年8月
タイヤサイズ	205/55R16
サイズ選定理由	最も需要が多いと想定されるサイズのため
比較タイヤ	
名称	X-ICE XI3
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり、新商品の性能向上訴求とするため
発売年月	2012年9月
タイヤサイズ	205/55R16
サイズ選定理由	同じサイズで比較するため
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	前後 220kPa
試験荷重	2名乗車相当
試験リム幅	6.5JJ
試験ホイール	市販ホイール
テストドライバー	当社 社内テストドライバー
試験速度	20km/h
試験回数(距離)	XI3+ = 7回、従来品 = 14回
試験路面	氷盤路面
試験車両名	VOLKSWAGEN Golf
型式	DBA-1KCAX
排気量	1,400cc
駆動方式	前輪駆動
ABSの作動有無	有
試験車の選定理由	試験タイヤサイズ装着可能車両で、車両標準装着サイズ。
試験方法	20km/h から完全停止するまでの制動距離を計測
風速	0m (屋内)
気温	-4.1℃ ~ -4.0℃
試験機関	土別寒冷地技術研究会自動車試験場
試験日	2017年2月24日
氷上制動	
従来品	9.97m 
X-ICE XI3+	9.54m 
抵抗差	4.5%

タイヤの 性能試験データ

氷上制動（10,000km 走行後）

日本ミシュランタイヤ（MICHELIN）

X-ICE XI3+

2017年8月発売

メインタイヤ	
名称	X-ICE XI3+
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗した状態。10,000km 走行後のタイヤ。
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2017年8月
タイヤサイズ	205/55R16
サイズ選定理由	最も需要が多いと想定されるサイズのため
比較タイヤ	
名称	X-ICE XI3
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗した状態。10,000km 走行後のタイヤ。
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	摩耗した状態での氷上制動性能を、試験タイヤの一代前モデルと比較し新商品の性能向上訴求とするため。
発売年月	2012年9月
タイヤサイズ	205/55R16
サイズ選定理由	同じサイズで比較するため
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	前後 220kPa
試験荷重	2名乗車相当
試験リム幅	6.5JJ
試験ホイール	市販ホイール
テストドライバー	当社 社内テストドライバー
試験速度	20km/h
試験回数（距離）	XI3+=7回、従来品=14回
試験路面	氷盤路面
試験車両名	VOLKSWAGEN Golf
型式	DBA-1KCAX
排気量	1,400cc
駆動方式	前輪駆動
ABSの作動有無	有
試験車の選定理由	試験タイヤサイズ装着可能車両で、車両標準装着サイズ。
試験方法	20km/h から完全停止するまでの制動距離を計測
風速	0m（屋内）
気温	-2.8℃～-2.7℃
試験機関	士別寒冷地技術研究会自動車試験場
試験日	2017年1月10日
氷上制動（10,000km 走行後）	
従来品	14.66m 
X-ICE XI3+	12.87m 
抵抗差	11.5%（基準タイヤを介しての換算値）