

タイヤの 性能試験データ

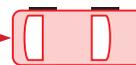
平均LAP

ダンロップ

DIREZZA Z III

2017年2月発売

メインタイヤ	
名称	DIREZZA Z III
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレード	スポーツタイヤ
発売年月	2017年2月
タイヤサイズ	205/55R16 91V
サイズ選定理由	需要が多いと想定しているサイズ
比較タイヤ	
名称	DIREZZA Z II ☆
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレード	スポーツタイヤ
比較タイヤ選定理由	比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルにあたり、新商品の性能向上訴求とするため
発売年月	2014年2月
タイヤサイズ	205/55R16 91V
サイズ選定理由	需要が多いと想定しているサイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	Fr : 240kPa/Rr : 240kPa
試験荷重	2名乗車相当
試験リム幅	7.0J
試験ホイール	市販アルミホイール
テストドライバー	プロドライバーに委託
試験回数	5週
試験距離	1週 3,703m
試験車両名	トヨタ 86 レーシング
型式	DBA-ZN6
排気量	1,998cc
駆動方式	FR
試験車の選定理由	メインタイヤが対象とする車のグレードで、かつ、需要が多いと想定する車種であるため
試験方法	テストドライバーによる実走行のLAPタイムを測定。同時に、GPSデータ記録装置にて計測し、区間タイムを最速LAP同士で比較。
風速	0.5m/s
気温	12.9℃
路面コンディション	ドライ路面
試験機関	住友ゴム工業株式会社
試験場	岡山国際サーキット
試験日	2016年10月25日
平均LAP	
従来品	118.362 秒
DIREZZA Z III	116.571 秒
性能差	1.5%



タイヤの 性能試験データ

最速LAP

ダンロップ

DIREZZA Z III

2017年2月発売

メインタイヤ	
名称	DIREZZA Z III
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スポーツタイヤ
発売年月	2017年2月
タイヤサイズ	205/55R16 91V
サイズ選定理由	需要が多いと想定しているサイズ
比較タイヤ	
名称	DIREZZA Z II ☆
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	スポーツタイヤ
比較タイヤ選定理由	比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルにあたり、新商品の性能向上訴求とするため
発売年月	2014年2月
タイヤサイズ	205/55R16 91V
サイズ選定理由	需要が多いと想定しているサイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	Fr : 240kPa/Rr : 240kPa
試験荷重	2名乗車相当
試験リム幅	7.0J
試験ホイール	市販アルミホイール
テストドライバー	プロドライバーに委託
試験回数	5週
試験距離	1週 3,703m
試験車両名	トヨタ 86 レーシング
型式	DBA-ZN6
排気量	1,998cc
駆動方式	FR
試験車の選定理由	メインタイヤが対象とする車のグレイドで、かつ、需要が多いと想定する車種であるため
試験方法	テストドライバーによる実走行のLAPタイムを測定。同時に、GPSデータ記録装置にて計測し、区間タイムを最速LAP同士で比較。
風速	0.5m/s
気温	12.9℃
路面コンディション	ドライ路面
試験機関	住友ゴム工業株式会社
試験場	岡山国際サーキット
試験日	2016年10月25日
最速LAP	
従来品	118.184 秒 
DIREZZA Z III	116.336 秒 
性能差	1.6%