


タイヤの 性能試験データ

突起乗り越し

ダンロップ

LE MANS V

2017年2月発売

メインタイヤ	
名称	LE MANS V
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	コンフォートタイヤ
発売年月	2017年2月
タイヤサイズ	215/60R16 95H
サイズ選定理由	需要が多いと想定しているサイズ
比較タイヤ	
名称	LE MANS IV
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	コンフォートタイヤ
比較タイヤ選定理由	比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルにあたり、新商品の性能向上訴求とするため
発売年月	2011年2月
タイヤサイズ	215/60R16 95H
サイズ選定理由	需要が多いと想定しているサイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	250kPa
試験荷重	4.18kN
試験リム幅	6.5J
試験ホイール	市販アルミホイール
ロードセル	動的特性良好なものを使用
試験回数	20回
突起形状	底辺 20mm × 上辺 20mm × 高さ 10mm
試験速度	60km/h
試験方法	室内ドラム試験機のドラムに突起を固定して、上下軸力を測定
試験機関	住友ゴム工業株式会社
試験場	住友ゴム工業株式会社 単突起ドラム試験機
試験日	2016年10月25日
突起乗り越し	
従来品	3,657 
LE MANS V	3,299 
抵抗差	10%