

# タイヤの 性能試験データ

## 偏摩耗

ダンロップ

### LE MANS V

2017年2月発売

メインタイヤ	
名称	LE MANS V
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	コンフォートタイヤ
発売年月	2017年2月
タイヤサイズ	215/60R16 95H
サイズ選定理由	需要が多いと想定しているサイズ
比較タイヤ	
名称	LE MANS IV
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	コンフォートタイヤ
比較タイヤ選定理由	比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルにあたり、新商品の性能向上訴求とするため
発売年月	2011年2月
タイヤサイズ	215/60R16 95H
サイズ選定理由	需要が多いと想定しているサイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	220kPa
試験荷重	2名乗車相当
試験リム幅	7.0J
試験ホイール	市販アルミホイール
テストドライバー	社外テストドライバー
走行地域	神奈川県～静岡県
試験距離	8,080km
試験路面	ドライ路面 66.7% (雨天率 33.3%)
ローテーション時期・回数	無し
ローテーション方法	2台並走とし、途中で互いのタイヤを交換
道路割合	高速 51%、一般道路 35%、山岳 14%
試験車両名	ニッサン ティアナ
型式	DBA-L33
排気量	2,488cc
駆動方式	FF
試験車の選定理由	試験タイヤが対象としているグレイドで、且つ、需要が多いと想定されるため
試験方法	試験車両に試験タイヤを装着して実路を走行し、タイヤヨルダ一部横溝の溝深さを測定
気温	-
試験機関	住友ゴム工業株式会社
試験日	2016年9月17日～2016年9月30日
偏摩耗	
従来品	38,600km 
LE MANS V	49,000km 
抵抗差	27%