

# タイヤの 性能試験データ

## パターンノイズ

ダンロップ

### LE MANS V

2017年2月発売

メインタイヤ	
名称	LE MANS V
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	コンフォートタイヤ
発売年月	2017年2月
タイヤサイズ	215/60R16 95H
サイズ選定理由	需要が多いと想定しているサイズ
比較タイヤ	
名称	LE MANS IV
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	コンフォートタイヤ
比較タイヤ選定理由	比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルにあたり、新商品の性能向上訴求とするため
発売年月	2011年2月
タイヤサイズ	215/60R16 95H
サイズ選定理由	需要が多いと想定しているサイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	250kPa
試験荷重	2名乗車相当
試験リム幅	6.5J
試験ホイール	市販アルミホイール
テストドライバー	社内テストドライバー
試験速度	40km/h
試験回数	300m × 1回
試験路面	滑らかな路面
マイクロフォンの位置	運転席の助手席側耳位置近傍
試験車両名	トヨタ マークX
型式	GRX-130
排気量	2,499cc
駆動方式	FR
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレイドで、かつ、需要が多いと想定する車種であるため
試験方法	車室内の適切な位置にマイクロフォンを固定し、定常走行しA特性音圧レベルの時間平均値を測定
風速	1.5m-3.3m
気温	17.5℃ -19.5℃
試験機関	住友ゴム工業株式会社
試験場	住友ゴム工業株式会社 岡山タイヤテストコース内
試験日	2016年10月27日
パターンノイズ	
従来品	54.9 
LE MANS V	53.2 
比較結果	32.4%