

タイヤの 性能試験データ

摩耗

ダンロップ

エナセーブ NEXT II

2016年11月発売

メインタイヤ	
名称	エナセーブ NEXT II
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレード	フラッグシップの商品
発売年月	2016年11月
タイヤサイズ	195/65R15 91H
サイズ選定理由	需要が多いと想定されるサイズのため
比較タイヤ	
名称	エナセーブ NEXT
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレード	フラッグシップの商品
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルにあたり、新商品の性能向上訴求とするため
発売年月	2014年9月
タイヤサイズ	195/65R15 91H
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズのため
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	(Fr) 250kPa/ (Rr) 240kPa
試験荷重	(Fr) 954kg/ (Rr) 614kg
試験リム幅	6.5J
試験ホイール	市販アルミホイール
テストドライバー	社外テスト機関ドライバー
走行地域	神奈川～静岡
試験距離	12,120km
試験路面	ドライ路面 73.8% (雨天率 26.2%)
ローテーション時期・回数	前後方向のローテーションなし
ローテーション方法	2台並走とし、途中で互いのタイヤを交換
道路割合	高速 51%、一般道路 35%、山岳 14%
試験車両名	トヨタ プリウス
型式	DAA-ZVW50
排気量	1,797cc
駆動方式	前輪駆動
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレードで、かつ需要が多いと想定される車種のため
試験方法	試験車両に試験タイヤを装着して実路を走行し、周方向の溝深さを測定
試験機関	当社
試験日	2016年8月17日～9月1日
摩耗	
従来品	55,000km 
エナセーブ NEXT II	83,300km 
比較結果	151%