

# タイヤの 性能試験データ

## 平均LAP、最速LAP

ダンロップ

# WINTER MAXX 02

2016年8月発売

メインタイヤ	
名称	WINTER MAXX 02
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2016年8月
タイヤサイズ	205/55R16 91Q
サイズ選定理由	最も需要が多いと想定されるサイズ
比較タイヤ	
名称	WINTER MAXX 01
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルにあたり、新商品の性能向上訴求とするため
発売年月	2012年8月
タイヤサイズ	205/55R16 91Q
サイズ選定理由	最も需要が多いと想定されるサイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	200kPa
試験荷重	2名乗車相当
試験リム幅	6.5インチ
試験ホイール	市販アルミホイール
テストドライバー	当社社内ドライバー
試験回数	5回
試験距離	円旋回コース：半径 8.5m
試験車両名	GOLF7
型式	DBA-AUCJZ
排気量	1,200cc
駆動方式	FF
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレイドで、かつ需要が多いと想定されるため
試験方法	社内ドライバーによる実走行の旋回ラップタイムを測定
風速	無風（室内）
気温	7℃
路面コンディション	氷盤路面
試験機関	当社
試験場	スケートリンク
試験日	2016年5月10日
平均LAP、最速LAP	
従来品	18.11 
WINTER MAXX 02	17.60 
性能差	3.0%