

タイヤの 性能試験データ

摩耗

ダンロップ

WINTER MAXX 02

2016年8月発売

メインタイヤ	
名称	WINTER MAXX 02
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2016年8月
タイヤサイズ	205/55R16 91Q
サイズ選定理由	最も需要が多いと想定されるサイズ
比較タイヤ	
名称	WINTER MAXX 01
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルにあたり、新商品の性能向上訴求とするため
発売年月	2012年8月
タイヤサイズ	205/55R16 91Q
サイズ選定理由	最も需要が多いと想定されるサイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	230/220kPa
試験荷重	2名乗車相当
試験リム幅	6.5インチ
試験ホイール	市販アルミホイール
テストドライバー	社外テスト機関
走行地域	神奈川～静岡
試験距離	12,120km
試験路面	ドライ路面 77.5% 雨天率 22.5%
ローテーション時期・回数	前後方向のローテーションなし
ローテーション方法	2台並走とし、途中で互いのタイヤを交換
道路割合	高速 51%、一般道路 35%、山岳 14%
試験車両名	スバル インプレッサ
型式	DBA-GP2
排気量	1,600cc
駆動方式	前輪駆動
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレイドで、かつ需要が多いと想定されるため
試験方法	試験車両に試験タイヤを装着し、実路を走行し、トレッド主溝の深さを測定する
試験機関	当社
試験日	2016年1月16日～2月9日
摩耗	
従来品	151.058km 
WINTER MAXX 02	154.842km 
比較結果	3%