

# タイヤの 性能試験データ

## 氷上制動

ダンロップ

# WINTER MAXX 02

2016年8月発売

メインタイヤ	
名称	WINTER MAXX 02
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2016年8月
タイヤサイズ	205/55R16 91Q
サイズ選定理由	最も需要が多いと想定されるサイズ
比較タイヤ	
名称	WINTER MAXX 01
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルにあたり、新商品の性能向上訴求とするため
発売年月	2012年8月
タイヤサイズ	205/55R16 91Q
サイズ選定理由	最も需要が多いと想定されるサイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	200/200kPa
試験荷重	2名乗車相当
試験リム幅	6.5インチ
試験ホイール	市販アルミホイール
テストドライバー	当社社内ドライバー
試験速度	20km/h
試験回数(距離)	5回
試験路面	氷盤路面
試験車両名	GOLF7
型式	DBA-AUCJZ
排気量	1,200cc
駆動方式	FF
ABSの作動有無	有
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレイドで、かつ需要が多いと想定されるため
試験方法	完全停止までの距離を測定
風速	無風(室内)
気温	11℃
試験機関	当社
試験日	2016年9月2日
氷上制動	
従来品	13.6m 
WINTER MAXX 02	12.0m 
抵抗差	12%

# タイヤの 性能試験データ

## 氷上制動

ダンロップ

# WINTER MAXX 02

2017年9月発売（CUV対応サイズ）

メインタイヤ	
名称	WINTER MAXX 02
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2017年9月（CUV用）
タイヤサイズ	225/65R17 102Q
サイズ選定理由	最も需要が多いと想定されるサイズ
比較タイヤ	
名称	WINTER MAXX SJ8
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり、新商品の性能向上訴求とするため
発売年月	2013年8月
タイヤサイズ	225/65R17 102Q
サイズ選定理由	CUV向けサイズの中で、最も需要が多いと想定されるサイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	230/230kPa
試験荷重	2名乗車相当
試験リム幅	7インチ
試験ホイール	市販アルミホイール
テストドライバー	社内テストドライバー
試験速度	20km/h
試験回数（距離）	7回×3回
試験路面	氷盤路面
試験車両名	CX-5
型式	LDA-KE2AW
排気量	2,200cc
駆動方式	4輪駆動
ABSの作動有無	有
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレイドで、かつ、需要が多いと想定する車種
試験方法	完全停止までの距離を測定
風速	無風（室内）
気温	9.5～11.7℃
試験機関	住友ゴム工業株式会社
試験日	2017年4月26日～27日
氷上制動	
従来品	14.7m 
WINTER MAXX 02	13.4m 
抵抗差	10%