

タイヤの 性能試験データ

ウェット制動

ブリヂストン

BLIZZAK DM-V2

2014年9月発売

メインタイヤ	
名称	BLIZZAK DM-V2
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2014年9月
タイヤサイズ	225/65R17 102Q
サイズ選定理由	需要が多いと想定しているサイズであるため
比較タイヤ	
名称	BLIZZAK DM-V1
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一世代前のモデルにあたり、性能向上訴求とするため
発売年月	2008年9月
タイヤサイズ	225/65R17 102Q
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	210kPa
試験荷重	2名乗車相当
試験リム幅	17 × 6.5J
試験ホイール	純正アルミホイール
テストドライバー	社内テストドライバー
試験速度	80km/h
試験回数	5回
試験路面	アスファルト路面
水深	2mm
試験車両名	CR-V
型式	DBA-RE4
排気量	2,400cc
駆動方式	4輪駆動
ABSの作動有無	有
試験車の選定理由	試験タイヤが対象としているグレイドで、かつ需要が多いと想定されるため
試験方法	「自動車用タイヤの制動試験方法」(JATMA)に基づく
風速	2.0m/s
気温	13℃
試験機関	(株)ブリヂストン
試験場	ブリヂストンブルーピンググラウンド
試験日	2013年12月5日
ウェット制動	
従来品	39.45m 
BLIZZAK DM-V2	37.30m 
比較結果	5%