

タイヤの 性能試験データ

摩耗

ダンロップ

WINTER MAXX SV01

2014年8月発売

メインタイヤ	
名称	WINTER MAXX SV01
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2014年8月
タイヤサイズ	195/80R15 107/105L
サイズ選定理由	需要が多いと想定しているサイズであるため
比較タイヤ	
名称	DSV-01
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一世代前のモデルにあたり、性能向上訴求とするため
発売年月	2006年8月
タイヤサイズ	195/80R15 107/105L
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	(Fr) 350kPa/ (Rr) 425kPa
試験荷重	500kg 積載
試験リム幅	6.0J
試験ホイール	市販スチールホイール
テストドライバー	社外テスト機関
走行地域	神奈川～静岡
試験距離	8,080km
試験路面	ドライ路面 51% (雨天率 49%)
ローテーション時期・回数	なし
ローテーション方法	-
道路割合	高速道 51%、一般道 35%、山岳道 14%
試験車両名	トヨタ ハイエース
型式	LDF-KDH206V
排気量	3,000cc
駆動方式	四輪駆動
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車両を選定
試験方法	試験車両に試験タイヤを装着し、実路を走行、トレッド主溝の深さを測定
試験機関	当社
試験日	2014年2月22日～2014年3月5日
摩耗	
従来品	32,600km 
WINTER MAXX SV01	50,500km 
比較結果	55%