

# タイヤの 性能試験データ

## 氷上制動

ダンロップ

# WINTER MAXX SV01

2014年8月発売

メインタイヤ	
名称	WINTER MAXX SV01
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2014年8月
タイヤサイズ	195/80R15 107/105L
サイズ選定理由	需要が多いと想定しているサイズであるため
比較タイヤ	
名称	DSV-01
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一世代前のモデルにあたり、性能向上訴求とするため
発売年月	2006年8月
タイヤサイズ	195/80R15 107/105L
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	(Fr) 350kPa/ (Rr) 425kPa
試験荷重	500kg 積載
試験リム幅	6.0J
試験ホイール	市販スチールホイール
テストドライバー	社内テストドライバー
試験速度	20km/h
試験回数(距離)	5回測定し平均値を求める
試験路面	氷盤路面
試験温度	-1℃
試験車両名	トヨタ ハイエース
型式	LDF-KDH206V
排気量	3,000cc
駆動方式	四輪駆動
ABSの作動有無	ABS 作動有
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車両を選定
試験方法	完全停止までの距離を測定
風速	0m/s
気温	0℃~1℃
試験機関	当社
試験場	当社 テストコース
試験日	2014年2月21日
氷上制動	
従来品	29.3m 
WINTER MAXX SV01	25.2m 
抵抗差	14%