

# タイヤの 性能試験データ

## ウェット制動

ダンロップ

### エナセーブ NEXT

2014年9月発売

メインタイヤ	
名称	エナセーブ NEXT
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレード	低燃費タイヤ
発売年月	2014年9月
タイヤサイズ	195/65R15 91H
サイズ選定理由	需要が多いと想定しているサイズであるため
比較タイヤ	
名称	エナセーブ PREMIUM
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレード	低燃費タイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一世代前のモデルにあたり、性能向上訴求とするため
発売年月	2012年2月
タイヤサイズ	195/65R15 91H
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	(Fr) 230kPa/ (Rr) 220kPa
試験荷重	1名乗車
試験リム幅	6.0J
試験ホイール	市販アルミホイール
テストドライバー	社内テストドライバー
試験速度	100km/h
試験回数	5回
試験路面	アスファルト ウェット路面
水深	約2.0mm
試験車両名	トヨタ プリウス
型式	DAA-ZVW30
排気量	1,797cc
駆動方式	前輪駆動
ABSの作動有無	ABS 作動有
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレードで、かつ、需要が多いと想定する車種のため
試験方法	初速 100km/h からブレーキをかけ、完全停止までの距離を測定
風速	1.0-2.0m
気温	23℃
試験機関	当社
試験場	当社 タイヤテストコース
試験日	2014年6月13日
ウェット制動	
従来品	59.4m 
エナセーブ NEXT	53.3m 
比較結果	10%