

タイヤの 性能試験データ

転がり抵抗

ダンロップ

エナセーブ NEXT

2014年9月発売

メインタイヤ	
名称	エナセーブ NEXT
量産品である旨	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	低燃費タイヤ
発売年月	2014年9月
タイヤサイズ	195/65R15 91H
サイズ選定理由	需要が多いと想定しているサイズであるため
比較タイヤ	
名称	エナセーブ PREMIUM
量産品である旨	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	低燃費タイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルにあたり、性能向上訴求とするため
発売年月	2012年2月
タイヤサイズ	195/65R15 91H
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	210 k Pa
試験荷重	4.82 k N
試験リム幅	6.0J
試験ホイール	試験ホイール
試験速度	80 km / h
試験回数	1回
試験法の名称	フォース式
試験機関	当社
試験場	当社 室内ドラム試験機
試験日	2014年8月19日
転がり抵抗	
従来品	6.2 
エナセーブ NEXT	5.6 
比較結果	10%