

タイヤの
性能試験データ

摩耗

ヨコハマタイヤ

iceGUARD iG91 for VAN

2015 年 8 月発売

メインタイヤ	
名称	iceGUARD iG91 for VAN
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2015 年 8 月
タイヤサイズ	165/80R13 90/88N
サイズ選定理由	販売予定サイズのうち、需要が多いサイズであるため
比較タイヤ	
名称	SY01V
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり、新商品の性能向上訴求とするため
発売年月	2007 年 9 月
タイヤサイズ	165R13 6PR
サイズ選定理由	メインタイヤと同じサイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	フロント：220kpa リヤ：240kpa ※（車両指定空気圧）
試験荷重	2 名乗車相当
試験リム幅	13 × 5.0 B
試験ホイール	一般消費者が容易に購入することができるホイール
テストドライバー	社外試験業者ドライバー
走行地域	神奈川県内
試験距離	10,000 k m
試験路面	ドライ路面：77% ウェット路面：23%
ローテーション時期・回数	前後方向ローテーションなし
ローテーション方法	3 台走行を実施し、装着距離が均等となるようにタイヤ交換を実施
道路割合	一般道路：100%、高速道路：0%
試験車両名	トヨタ サクシード
型式	NCP51V
排気量	1,500cc
駆動方式	前輪駆動
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレイドで、かつ、需要が多いと想定する車種
試験方法	試験車両に試験タイヤを装着して実路を走行し、トレッドの主溝深さを 2000km 毎に測定する。3 台走行を実施し、装着距離が均等となるようにタイヤ交換を実施。3 台同一条件
試験機関	当社 タイヤ試験部
試験場	当社指定コース（コース地図別添参照）
試験日	2015/2/17 ～ 2015/3/16
摩耗	
従来品	21.1mm 
iceGUARD iG91 for VAN	21.3mm 
比較結果	1%