

タイヤの 性能試験データ

氷上制動

ヨコハマタイヤ

iceGUARD iG50 PLUS

2015年8月発売

メインタイヤ	
名称	iceGUARD iG50 PLUS
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2015年8月
タイヤサイズ	195/65R15 91Q
サイズ選定理由	販売予定サイズのうち需要が多いサイズであるため
比較タイヤ	
名称	iceGUARD iG50
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの先代モデルに当たり、性能向上訴求とするため
発売年月	2012年9月
タイヤサイズ	195/65R15 91Q
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	240 k Pa(車両指定空気圧)
試験荷重	1名乗車にて実施(計測機材を含めて2名乗車相当)
試験リム幅	15 × 6.0J(試験車両の標準リム幅)
試験ホイール	一般消費者が容易に購入することができるホイール
テストドライバー	自社テストドライバー
試験速度	初速 20km/h から完全停止まで
試験回数(距離)	5回
試験路面	氷盤路面
試験温度	-1.6℃ ~ -1.4℃ 付近
試験車両名	トヨタ ノア
型式	DBA-ZRR70G
排気量	1980 c c
駆動方式	前輪駆動
ABSの作動有無	ABS 作動有
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレイド、かつ、需要が多いと想定する車種の為
試験方法	制動距離を各々5回計測し、平均値を算出
風速	室内の為、無し
気温	3.9℃ ~ 4.0℃
試験機関	横浜ゴム(株)
試験場	軽井沢風越公園アイスアリーナ(室内スケートリンク)
試験日	2015年4月14日
氷上制動	
従来品	14.1m 
iceGUARD iG50 PLUS	13.0m 

タイヤの 性能試験データ

氷上制動

ヨコハマタイヤ

iceGUARD iG50 PLUS

2015年8月発売

メインタイヤ	
名称	iceGUARD iG50 PLUS
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2015年8月
タイヤサイズ	205/55R16 91Q
サイズ選定理由	販売サイズのうち需要が多いサイズであるため
比較タイヤ	
名称	iceGUARD iG30 PLUS
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	比較タイヤは、乗用車用メジャー・スタッドレス(現行商品)に該当。試験タイヤ(乗用車用プレミアム・スタッドレス)とは商品カテゴリが異なり、試験タイヤが上位商品となる。性能カテゴリの異なる商品同士の比較を行うため、比較タイヤを選定
発売年月	2010年9月
タイヤサイズ	205/55R16 91Q
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	200 k Pa(車両指定空気圧)
試験荷重	1名乗車にて実施(計測機材を含めて2名乗車相当)
試験リム幅	16 × 6.5J(試験車両の標準リム幅)
試験ホイール	一般消費者が容易に購入することができるホイール
テストドライバー	自社テストドライバー
試験速度	初速 20km/h から完全停止まで
試験回数(距離)	5回
試験路面	氷盤路面
路面温度	-1.8 ~ -1.6 °C
試験車両名	フォルクスワーゲン ゴルフ 6
型式	DBA-1KCBZ
排気量	1,190cc
駆動方式	前輪駆動
ABSの作動有無	ABS 作動有
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレイドで、かつ、需要が多いと想定する車種
試験方法	制動距離を各々5回計測し、平均値を算出
風速	室内の為、無し
気温	8.7 ~ 9.1 °C
試験機関	横浜ゴム(株)
試験場	軽井沢風越公園アイスアリーナ(室内スケートリンク)
試験日	2016年5月13日
氷上制動	
iceGUARD iG50 PLUS	
iceGUARD iG50 (2012年発売~)	
iceGUARD iG30 PLUS (2010年発売~)	