

タイヤの 性能試験データ

氷上制動

トヨタタイヤ

OBSERVE GARIT GIZ

2014年8月発売

メインタイヤ	
名称	OBSERVE GARIT GIZ
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2014年8月
タイヤサイズ	195/65R15 91Q
サイズ選定理由	販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定されるサイズ
比較タイヤ	
名称	GARIT G5
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、OBSERVE GARIT GIZの一代前のモデルにあたり、新商品の性能向上訴求とするため
発売年月	2009年9月
タイヤサイズ	195/65R15 91Q
サイズ選定理由	最も需要が多いと想定されるサイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	(前/後) : 210kPa / 210kPa
試験荷重	2名乗車相当
試験リム幅	15X6.0-JJ
試験ホイール	般市販アルミホイール
テストドライバー	テストドライバー
試験速度	40km/h → 0km/h
試験回数(距離)	7回
試験路面	氷盤路
路面温度	-7.6℃
試験車両名	トヨタ カラーラクシオ
型式	DBA-NZE164
排気量	1496cc
駆動方式	4WD
ABSの作動有無	ABS 作動有り
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車で、かつ、需要が多いと想定する車種
試験方法	公正競争規約に基づく試験方法(各々7回計測し、異常値を除いた5回の平均値を算出)。速度40km/hの直進走行からフルブレーキングし、停止するまでの距離を測定する。速度及び制動距離は車載の非接触型測定装置で計測。試験は、ABSを作動させた場合(ABS制動)の制動距離を測定し、制動距離を測定。
風速	0.0m/s
気温	-6.0℃
試験場	東洋ゴム佐呂間テストコース
試験日	2014年1月25日
氷上制動	
従来品	46.8 m 
OBSERVE GARIT GIZ	42.3 m 
抵抗差	10%