

タイヤの 性能試験データ

操縦安定性 (レーンチェンジ、ヨーレイト)

オートボックス

NorthTrek N3i

2015年9月発売

メインタイヤ	
名称	NorthTrek N3i
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2015年9月
タイヤサイズ	195/65R15 91Q
サイズ選定理由	最も需要が多いと想定されるサイズ
比較タイヤ	
名称	NorthTrek N3
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	スタッドレスタイヤ
比較タイヤ選定理由	比較タイヤは、メインタイヤの一代前に当たり、新商品の性能向上を訴求するため
発売年月	2013年9月
タイヤサイズ	195/65R15 91Q
サイズ選定理由	最も需要が多いと想定されるサイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	F : 230kPa、R : 220kPa
試験荷重	2名乗車相当
試験リム幅	6.0J
試験ホイール	市販アルミホイール
テストドライバー	住友ゴム工業株式会社 社内ドライバー
ヨーセンサーの位置	車輛の重心付近
試験回数	5回
試験距離	125m
試験速度	100km/h
試験路面	アスファルト
試験車両名	トヨタ プリウス
型式	DAA-ZVW30
排気量	1,797cc
駆動方式	前輪駆動
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としているグレイド
試験方法	公正競争規約に基づく試験方法 (ISO3888-1 に定められているコースをヨーをセンサーで計測)
風速	0.7 ~ 0.9m/s
気温	-2.8 ~ -1.5℃
路面コンディション	ドライ
試験機関	住友ゴム工業株式会社
試験場	住友ゴム工業株式会社 岡山タイヤテストコース
試験日	2015年3月11日
操縦安定性 (レーンチェンジ、ヨーレイト)	
従来品	19.3deg/s 
NorthTrek N3i	17.5deg/s 
比較結果	9%