

# タイヤの 性能試験データ

## ハイドロプレーニング

ファルケン

### SINCERA SN832i

2015年8月発売

メインタイヤ	
名称	SINCERA SN832i
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	スタッドレスタイヤ
発売年月	2015年8月
タイヤサイズ	195/65R15
サイズ選定理由	最も需要が多いと想定されるサイズ
比較タイヤ	
名称	SINCERA SN828
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	スタンダードタイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり新商品の性能向上を訴求するため
発売年月	2003年2月
タイヤサイズ	195/65R15
サイズ選定理由	メインタイヤと同じサイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	F: 230kPa、R: 220kPa
試験荷重	2名乗車相当
試験リム幅	6.0J
試験ホイール	市販アルミホイール
テストドライバー	社内テストドライバー
水深	10mm
試験回数	3回
コース半径(コーナリングハイブル)	103R
試験速度(コーナリングハイブル)	40~80km/hにて5km/h毎
試験路面	アスファルト
試験車両名	トヨタ プリウス
型式	DAA-ZVW30
排気量	1,797cc
駆動方式	前輪駆動
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車のグレイドで、かつ需要が多いと想定する車輛
試験方法	公正競争規約に基づく試験方法(最大横加速度を測定)
風速	0.3m
気温	22℃
試験機関	住友ゴム工業株式会社
試験日	2015年4月22日
ハイドロプレーニング	
従来品	100 
SINCERA SN832i	107 
比較結果	7%