

タイヤの 性能試験データ

操縦安定性 (レーンチェンジ、ヨーレイト)

ダンロップ

エナセーブ RV504

2015年2月発売

メインタイヤ	
名称	エナセーブ RV504
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	低燃費タイヤ
発売年月	2015年2月
タイヤサイズ	195/65R15
サイズ選定理由	販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定しているサイズ
比較タイヤ	
名称	エナセーブ RV503S
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	低燃費タイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり新商品の性能向上を訴求するため
発売年月	2013年1月
タイヤサイズ	195/65R15
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	240kPa
試験荷重	2名乗車相当
試験リム幅	6.0J
試験ホイール	市販 アルミホイール
テストドライバー	社外テスト機関 テストドライバー
ヨーセンサーの位置	車輛の重心付近
試験回数	5回
試験距離	ISO3888-1の通り
試験速度	80km/h
試験路面	アスファルト
試験車両名	トヨタ ノア
型式	DBA-ZRR70G
排気量	1,986cc
駆動方式	前輪駆動
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車両で、かつ需要が多いと想定する車種を選定
試験方法	公正競争規約に基づく試験方法 (ISO3888-1 に定められているコースをハイロンで作成してヨーをセンサーにて計測)
風速	1.1m
気温	25℃
路面コンディション	ドライ
試験機関	住友ゴム工業㈱
試験場	住友ゴム工業㈱ 岡山テストコース
試験日	2014年11月4日
操縦安定性 (レーンチェンジ、ヨーレイト)	
従来品	100 
エナセーブ RV504	92 
比較結果	8%