

# タイヤの 性能試験データ

## 摩耗

ダンロップ

# エナセーブ RV504

2015年2月発売

メインタイヤ	
名称	エナセーブ RV504
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
グレイド	低燃費タイヤ
発売年月	2015年2月
タイヤサイズ	195/65R15
サイズ選定理由	販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定しているサイズ
比較タイヤ	
名称	エナセーブ RV503S
コンディション	量産品で試験実施
摩耗度合	摩耗していない状態
比較タイヤのグレイド	低燃費タイヤ
比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり新商品の性能向上を訴求するため
発売年月	2013年1月
タイヤサイズ	195/65R15
サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
試験タイヤ共通項目	
試験空気圧	240kPa
試験荷重	F:913kg/R:710kg
試験リム幅	6.0J
試験ホイール	市販 アルミホイール
テストドライバー	社外テスト機関 テストドライバー
走行地域	神奈川～静岡
試験距離	8,080km
試験路面	ドライ路面 77% (雨天率 23%)
ローテーション時期・回数	前後方向のローテーションなし
ローテーション方法	1台で走行し、途中で左右のタイヤを交換
道路割合	高速 51%、一般 35%、山岳 14%
試験車両名	トヨタ ノア
型式	DBA-ZRR70G
排気量	1,986cc
駆動方式	前輪駆動
試験車の選定理由	メインタイヤが対象としている車両で、かつ需要が多いと想定する車種を選定
試験方法	試験車両に試験タイヤを装着して実路を走行し、周方向の溝深さを測定
試験機関	住友ゴム工業(株) 第二実験部
試験日	2014年10月28日～11月8日
摩耗	
従来品	49,338km 
エナセーブ RV504	53,138km 
比較結果	8%