# タイヤの 性能試験データ

### 転がり抵抗

### ブリヂストン (BRIDGESTONE)

# **ECOPIA EX20C TYPE H**

#### 2014年7月発売

大インタイヤ  名称	2014 年 / 月発売	
豊産品である旨         豊産品では地変態           伊札氏令         厚毛していない状態           グレイド         低燃費タイヤ           熱水作月         2014年7月           タイヤサイズ         155/65 R 14 75H           と表布         ECOPIA EX10           健産品である日         豊産品で加製業施           単純していない状態         ウレイド           仏教費タイヤ         世校タイヤ選定理由           製造比数タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり新商品の性能向上を訴求するため         サイン選定理由           製造比数タイヤと同サイズ         155/65 R 14 7SS           サイン選定理由         メインタイヤと同サイズ           試験セプイ・共通項目         メインタイヤと同サイズ           試験を入す大注項目         304kN           試験を入す大注項目         304kN           試験の上へ         4 1/2 インチ           試験の表を表して、実践を持力リテストン         305km/h           試験の表を表して、実践を対力リテストン         2016年6月18日、2014年5月25日           転がした。         によりは大方           によりに対します。         によりに対します。           ECOPIA EX20C TYPE H         8.4	メインタイヤ	
専託定合         摩託していない状態           クレイド         低速費タイヤ           発売年月         2014年7月           タイヤサイズ         155/65 R 14 75H           サイズ認定理由           販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定しているサイズ           比較タイヤ           とおり           開業度合         開発していない状態           グレイド         低燃費タイヤ           投票を用         2010年2月           タイヤサイズ         155/65 R 14 75S           サイズ速速理由         メインタイヤと同サイズ           試験タイヤ大造項目           試験タイヤ大造項目           試験タイヤ大造項目           試験タイヤ大造項目           試験タイヤ大造項目           試験タイヤ大造項目           試験リム値         4 1/2 インチ           試験過度         BOkm/h           試験過度         BOkm/h           試験組団         株式会社プリチストン         技術センター 室内ドラム試験機           試験目         株式会社プリチストン         技術センター 室内ドラム試験機           転続日 2014年6月18日、2014年5月25日           転がり抵抗           ECOPIA EX20C TYPE H	名称	ECOPIA EX20C TYPE H
グレイド         低態費タイヤ           発売年月         2014年7月           ダイヤサイズ         155/65 R 14 75H           比較タイヤ           と称         ECOPIA EXTO           避産品である旨         豊産品で高級実施           摩耗度合         摩耗していない状態           グレイド         低燃費タイヤ           比較タイマ選取団由         当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり新商品の性能向上を済まするため           残売年月         2010 年 2月           タイヤウズス         155/65 R 14 75S           サイズ素達理由         メインタイヤと同サイズ           試験企文イヤ共通項目            試験方女イヤ共通項目            試験企業を         2010杯Pa           試験自棄         3.04kN           試験当度         80km/h           試験出度         80km/h           試験出度         株式会社プリデストン           試験法の名称         公正競争規約に基づく試験方法(フォース式 ISO28580)           試験場         株式会社プリデストン 技術センター 室内ドラム試験機           試験目         2012年6月18日、2014年6月2日           ECOPIA EX20C TYPE H         8.4	量産品である旨	量産品で試験実施
発売年月     2014年7月       タイヤプズ     155/65 R 14 75H       サイズ選定理由     販売をサイズのうち最も需要が多いと想定しているサイズ       化較タイヤ       名称     ECOPIA EX10       園産品である旨     量産品で試験実施       摩耗度合     摩耗していない状態       ウレイド     低燃費タイヤ       比較タイヤ選定理由     当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり新商品の性能向上を訴求するため       契売年月     2010年2月       タイヤサイズ     155/65 R 14 76S       サイズ製定理由     メインタイヤと同サイズ       試験2項目     210kPa       試験3項目     3.04kN       試験3点額     4 1/2 インチ       試験3点額     1 回       試験3点名称     公正軽争規約に基づく試験方法(フォース式「SO28580)       試験調像     株式会社プリテストン       試験期     株式会社プリテストン       試験期     株式会社プリテストン       試験報     株式会社プリテストン       試験報     株式会社プリテストン       試験     株式会社プリテストン       試験報     株式会社プリテストン       試験日     2012年6月18日、2014年5月25日       ECOPIA EX20C TYPE H     8.4	摩耗度合	摩耗していない状態
### 156/65 R 14 75H  サイズ塞理由    販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定しているサイズ    比较タイヤ	グレイド	低燃費タイヤ
サイズ選定理由         販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定しているサイズ           比較タイヤ         ECOPIA EX10           産産品でる部         量産品で試験実施 単年性でいない状態           クレイド         低燃費タイヤ           比較タイヤ選定理由         当会比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり新商品の性能向上を訴求するため           発売年月         2010年2月           タイヤサイズ         155/65 R 14 75S           サイズ選定理由         メインタイヤと同サイズ           試験イイヤ共通項目         メインタイヤと同サイズ           試験可能         3.04kN           試験可能         4 1/2 インチ           試験適度         30kN/h           試験適度         80km/h           試験適回数         1 回           試験機関         株式会社プリデストン           試験場         株式会社プリデストン 技術センター 室内ドラム試験機           試験場         株式会社プリデストン 技術センター 室内ドラム試験機           拡がり抵抗	発売年月	2014年7月
世校タイヤ 名称	タイヤサイズ	155/65 R 14 75H
名称         ECOPIA EX10           観差品である旨         量産品で試験実施           摩耗反合         摩耗していない状態           クレイド         低燃費タイヤ           比較タイヤ選定理由         当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり新商品の性能向上を訴求するため           発売年月         2010年2月           タイヤサイズ         155/65 R 14 75S           サイズ選定理由         メインタイヤと同サイズ           試験を入イヤ共通項目           試験を入イヤ共通項目           試験の重任         210kPa           試験の重任         210kPa           試験の重任         3.04kN           試験の重任         80km/h           試験機関         株式会社プリデストン         技術センター 室内ドラム試験機           転がり抵抗           転がり抵抗           低がり抵抗           を表すしますのよりによった。           表別を対しますのよりによった。           はおいますのよりによった。           はおいますのよりによった。           はおいますのよりによった。           までは、おいますのよりによった。           はおいますのよりによった。           はおいますのよりによった。           はおいますのよりによった。           はおいますのよりによった。           はおいますのよりによった。           はおいますのよりによった。	サイズ選定理由	販売予定サイズのうち最も需要が多いと想定しているサイズ
量産品である旨         量産品で試験実施           摩耗任合         摩耗していない状態           クレイド         低機費タイヤ           比較タイヤ選定理由         当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり新商品の性能向上を訴求するため           景先年月         2010年2月           タイヤサイズ         155/65 R 14 75S           試験を気圧         210kPa           試験の重         3.04kN           試験の重         4 1/2インチ           試験の直数         1 回           試験の名称         公正競争規約に基づく試験方法(フォース式 ISO28580)           試験機関         株式会社プリデストン           試験相         株式会社プリデストン 技術センター 室内ドラム試験機           試験目         2012年6月18日、2014年5月25日           転がり抵抗         (従来品         8.4           ECOPIA EX20C TYPE H         8.4	比較タイヤ	
摩耗度合         摩託していない状態           グレイド         低燃費タイヤ           比較タイヤ選定理由         当些比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり新商品の性能向上を訴求するため           発売年月         2010年2月           タイヤサイズ         155/65 R 14 7 FS           サイズ温定理由         メインタイヤと同サイズ           試験空気圧         210kPa           試験適重         3.04kN           試験適重         80km/h           試験通度         80km/h           試験通り         株式会社プリチストン         技術センター 室内ドラム試験機           試験個別         株式会社プリチストン         技術センター 室内ドラム試験機           試験場         株式会社プリチストン         技術センター 室内ドラム試験機           転跡目 2012年6月18日、2014年5月25日           転がり抵抗           従来品           ECOPIA EX20C TYPE H         8.4	名称	ECOPIA EX10
グレイド     低燃費タイヤ       比較タイヤ選定理由     当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり新商品の性能向上を訴求するため       発売年月     2010年2月       ダイヤサイズ     155/65 R 14 75S       サイズ選定理由     メインタイヤと同サイズ       試験タイヤ共通項目     試験を変圧     210kPa       試験対血幅     4 1/2 インチ       試験担機回数     1回       試験担め名称     公正競争規約に基づく試験方法 (フォース式 ISO28580)       試験機関     株式会社プリデストン       試験相     株式会社プリデストン 技術センター 室内ドラム試験機       試験目     2012年6月18日、2014年5月25日       転がり抵抗       従来品     8.4       ECOPIA EX20C TYPE H     8.4	量産品である旨	量産品で試験実施
比較タイヤ選定理由 当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり新商品の性能向上を訴求するため 発売年月 2010年2月 タイヤサイズ 155/65 R 14 75S サイズ選定理由 メインタイヤと同サイズ  試験変イヤ共通項目  試験変気圧 210kPa 試験適度 3.04kN  試験担し幅 4 1/2 インチ  試験通度 80km/h  試験回数 1回 3.04kM  試験直数 1回 3.04kM  試験直数 1回 3.04kM  試験担め 4 1/2 インチ  試験通数 1回 3.04kM  試験担め 2012年6月18日、2014年5月25日  転がり抵抗  従来品 8.4	摩耗度合	摩耗していない状態
発売年月 2010年2月 タイヤサイズ 155/65 R 14 75S サイズ選定理由 メインタイヤと同サイズ  試験タイヤ共通項目  試験空気圧 210kPa 試験適重 3.04kN 試験担め幅 41/2 インチ 試験速度 80km/h 試験通数 1回 試験法の名称 公正競争規約に基づく試験方法(フォース式 ISO28580) 試験機関 株式会社プリデストン 技術センター 室内ドラム試験機 試験日 2012年6月18日、2014年5月25日  広がり抵抗  従来品 8.4 (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本)	グレイド	低燃費タイヤ
タイヤサイズ     155/65 R 14 75S       サイズ選定理由     メインタイヤと同サイズ       試験タイヤ共通項目     210kPa       試験有重     3.04kN       試験1 A 1/2 インチ     試験回数       試験1 A 1 回     (21度 中央的に基づく試験方法 (フォース式 ISO28580)       試験機関     株式会社ブリヂストン       試験場     株式会社ブリヂストン 技術センター 室内ドラム試験機       試験場     株式会社ブリヂストン 技術センター 室内ドラム試験機       試験場     8.4       ECOPIA EX20C TYPE H     8.4	比較タイヤ選定理由	当該比較タイヤは、メインタイヤの一代前のモデルに当たり新商品の性能向上を訴求するため
サイス選定理由         メインタイヤと同サイズ           試験タイヤ共通項目           試験変質圧         210kPa           試験商量         3.04kN           試験速度         80km/h           試験適度         80km/h           試験方公名称         公正競争規約に基づく試験方法 (フォース式 ISO28580)           試験機関         株式会社プリチストン           試験場         株式会社プリチストン 技術センター 室内ドラム試験機           試験場         2012年6月18日、2014年5月25日           転がり抵抗         従来品           ECOPIA EX20C TYPE H         8.4	発売年月	2010年2月
武験空気圧 210kPa 武験荷重 3.04kN 武験力幅 41/2インチ 武験速度 80km/h 試験回数 1回 試験法の名称 公正競争規約に基づく試験方法(フォース式 ISO28580) 試験機関 株式会社プリヂストン 試験場 株式会社プリヂストン 技術センター 室内ドラム試験機 試験日 2012年6月18日、2014年5月25日 転がり抵抗 従来品 8.4	タイヤサイズ	155/65 R 14 75S
試験空気圧 3.04kN 試験リム幅 4.1/2インチ 試験速度 80km/h 試験回数 1回 試験法の名称 公正競争規約に基づく試験方法(フォース式(SO28580) 試験機関 株式会社ブリヂストン 試験場 株式会社ブリヂストン 技術センター 室内ドラム試験機 試験日 2012年6月18日、2014年5月25日 転がり抵抗 従来品 8.4	サイズ選定理由	メインタイヤと同サイズ
武験市 3.04kN  武験リム幅 4 1/2インチ  武験速度 80km/h  武験回数 1 回  武験法の名称 公正競争規約に基づく試験方法 (フォース式 ISO28580)  武験機関 株式会社プリヂストン 技術センター 室内ドラム試験機  武験日 2012年6月18日、2014年5月25日  転がり抵抗  従来品 8.4	試験タイヤ共通項目	
武験連度 80km/h  武験速度 80km/h  武験回数 1回  武験法の名称 公正競争規約に基づく試験方法(フォース式 ISO28580)  武験機関 株式会社プリヂストン 技術センター 室内ドラム試験機  武験目 2012年6月18日、2014年5月25日  転がり抵抗  従来品 8.4 8.4	試験空気圧	210kPa
試験速度     80km/h       試験回数     1回       試験法の名称     公正競争規約に基づく試験方法 (フォース式 ISO28580)       試験機関     株式会社プリヂストン       試験場     株式会社プリヂストン 技術センター 室内ドラム試験機       試験日     2012年6月18日、2014年5月25日       転がり抵抗       従来品     8.4       ECOPIA EX20C TYPE H     8.4	試験荷重	3.04kN
計験法の名称	試験リム幅	4 1/2 インチ
試験法の名称	試験速度	80km/h
試験機関     株式会社プリヂストン 技術センター 室内ドラム試験機       試験日     2012年6月18日、2014年5月25日       転がり抵抗       従来品     8.4       ECOPIA EX20C TYPE H     8.4	試験回数	1 🖂
試験場 株式会社プリヂストン 技術センター 室内ドラム試験機 試験日 2012年6月18日、2014年5月25日 転がり抵抗 従来品 8.4 8.4 8.4 8.4 8.4 8.4 8.4 8.4 8.4 8.4	試験法の名称	公正競争規約に基づく試験方法 (フォース式 ISO28580)
試験日 2012年6月18日、2014年5月25日 転がり抵抗 従来品 8.4 8.4 8.4 8.4 8.4 8.4 8.4 8.4 8.4 8.4	試験機関	株式会社ブリヂストン
転がり抵抗 従来品  8.4  ECOPIA EX20C TYPE H  8.4	試験場	株式会社ブリヂストン 技術センター 室内ドラム試験機
従来品 8.4 ECOPIA EX20C TYPE H 8.4	試験日	2012年6月18日、2014年5月25日
ECOPIA EX20C TYPE H  8.4	転がり抵抗	
	従来品	8.4
比較結果	ECOPIA EX20C TYPE H	8.4
	比較結果	同等